

FIETSPOCKET
WEST-VLAANDEREN
2

REGISTREER JE FIETSPOCKET VIA WWW.UPDATE.KNOOPPUNTER.COM

Blijf op de hoogte van alle aanpassingen in de
fietsroutes uit deze Knooppunter-fietspocket.

www.knooppunter.com

Teksten: Patrick Cornillie

Vormgeving: Metronoom – Betty Bex

Fotografie: Patrick Cornillie

met aanvullingen van: Archief Rudy Neve (blz. 60), Boothuis Waregem (blz. 137 links), K. Daem (blz. 71), Koen De Langhe (blz. 130 rechts), Johan De Meester (blz. 43 rechts, 72 links, 145 rechts, 149), Jan d'Hartet (blz. 52 rechts), Davy Dutchy (blz. 91), Jan Gee (blz. 113), Erfgoed.be (blz. 69, 79 rechts), Douglas Hoyt (blz. 97), RAM Oudenburg (blz. 94 links), Bernt Rostad (blz. 34 links), Gerard Schuurbiers (blz. 90 links), Storem (blz. 72 links), Toerisme Torhout (blz. 111), Toerisme Waregem (blz. 134 rechts), Johan Van Damme (blz. 30), Joop Van Dijk (blz. 141), Visit Flanders (blz. 21 rechts), VVV West-Vlaamse Scheldestreek (blz. 25), Westtoer (blz. 148 rechts, 155), WieMu Roeselare (blz. 101 links)

Coverfoto: Warren Goldswain/www.shutterstock.com

Cartografie: Peter De Bock

Deze uitgave is met de grootste zorg samengesteld. Alle gegevens zijn zorgvuldig ter plekke gecontroleerd. Maar ze liggen niet voor eeuwig vast, daar kunnen de auteurs noch de uitgever iets aan doen. De redactie zal je evenwel dankbaar zijn wanneer je wijzigingen aan de beschreven route meedeelt.

Ons adres:

Knooppunter – Fietspocket West-Vlaanderen 2,
Kasteelstraat 97, 8700 Tielt of info@knooppunter.com

Elke correctie zal na validatie op www.update.knooppunter.com gepubliceerd worden.

© Uitgeverij Lannoo nv, Tielt, 2016

© 2016 Westtoer – www.westtoer.be

Deze uitgave bevat knooppuntendata die eigendom zijn van Westtoer (www.westtoer.be), verkregen onder een licentie met Toerisme Vlaanderen (<http://trip.toerismevlaanderen.be/gdi>). Westtoer en Toerisme Vlaanderen zijn niet verantwoordelijk voor deze gids waarin de knooppuntendata hergebruikt worden, noch voor de wijze waarop ze worden hergebruikt.

www.lannoo.com

D/2016/45/259 – NUR 501

ISBN 978-94-014-3235-1

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in welke vorm ook of op welke wijze ook, hetzij elektronisch, mechanisch of op enige andere manier zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.

FIETSPOCKET WEST-VLAANDEREN

10 unieke fietsroutes langs
de tofste terrassen



INHOUD

Een Knooppunter-fietspocket.....	6
Fietsknooppunten: een woordje uitleg.....	10
Zo werkt het.....	11
1 Route vanuit Bossuit – 48,5 km.....	12
2 Route vanuit Harelbeke – 37,8 km.....	26
3 Route vanuit Lissewege – 42,7 km.....	40
4 Route vanuit Menen – 44,4 km.....	54
5 Route vanuit Oostende – 44,0 km.....	68
6 Route vanuit Oudenburg – 48,1 km.....	82
7 Route vanuit Roeselare – 42,9 km.....	96
8 Route vanuit Torhout – 47,3 km.....	110
9 Route vanuit Waregem – 45,8 km.....	124
10 Route vanuit Zonnebeke – 37,0 km.....	138
Gebruiksklare roadbooks.....	154



KNOOPPUNTEN: EEN WOORDJE UITLEG

Fietsknooppunten

De routes in deze fietspocket zijn gebaseerd op het systeem van de fietsknooppunten. Gewoon door de aangegeven knooppunten – de genummerde bordjes – te volgen, kun je de uitgestippelde tochten uit deze gids probleemloos fietsen.

Het fietsknooppuntennetwerk

Het fietsnetwerk in Vlaanderen omvat duizenden kilometers rustige en veilige fietswegen. Waar een of meer trajecten elkaar kruisen, ligt een fietsknooppunt. Elk van die knooppunten draagt een eigen nummer. Langs de weg worden fietsknooppunten aangeduid op rechthoekige signalisatieborden (blauw voor Limburg, groen voor de overige provincies).

Tussen twee knooppunten staan geregeld signalisatieborden met richtingspijlen, zodat je steeds op het juiste pad blijft. De aanduidingen worden stevast in de twee richtingen voorzien: dit laat je toe om ieder traject in beide richtingen te rijden.

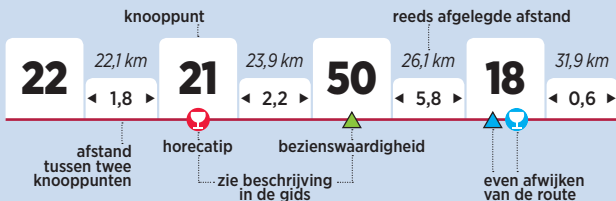
Zelf een route samenstellen

Wie graag zelf een route wil samenstellen, maakt gebruik van de fietsrouteplanner op **www.knooppunter.com**. In enkele muisklikken duid je het start- en eindpunt aan. Eenmaal je route gekozen, kun je deze ook afprinten in de vorm van een knooppuntenfiche.



ZO WERKT HET

Dankzij de fietsknooppunter kun je op elk moment in één oogopslag de route volgen. Dit concept biedt de fietser de meest complete info in de meest compacte vorm: volgorde van knooppunten, afstand tussen de fietsknooppunten, totaalafstand, aanduiding van de poi's en horecagelegenheden.

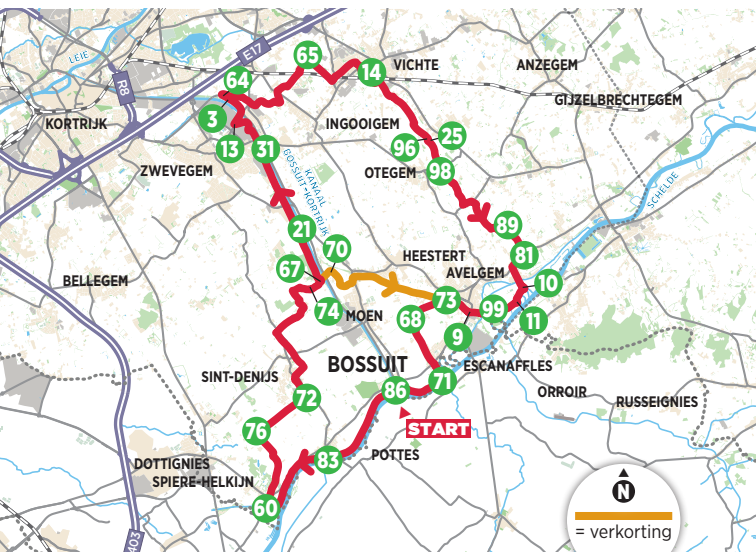


- **OFWEL** scheur je een fietsroadbook uit het achterste deel van de fietspocket.
- **OFWEL** stippel je je eigen route uit en noteer je de fietsknooppunten op een blanco roadbookkaartje.

Het land van Streuvels

Route vanuit
Bossuit – 48,5 km

Korte route - 26,0 km





1

PRAKTISCH

Parkeren: Bossuit, Doorniksesteenweg 402,
parking bij het Pompgebouw (gratis)

Startpunt: Fietsknooppunt 86

Weg: Je fietst ongeveer 18 km over autovrije
paden. Drie (korte) stukjes van het traject
zijn halfverhard.

Moeilijkheid: Weg van de waterwegen fiets je
door een lichtglooiend landschap.

Fietsnetwerkk kaart: Leiestreek



BOSSUIT - 48,5 KM

Bossuit, Doorniksesteenweg 402, brug bij het kanaal



KORTE ROUTE - 26,0 KM:

86 - 83 - 60 - 76 - 72 - 74 - 67 - 70 - 73 - 68 - 71 - 86

Uitscheurbare roadbooks: zie blz. 157-158 (knooppuntenfiches
eveneens downloadbaar via www.knooppunter.com met codes
WV1bosL en WV1bosK)

horecatip bezienswaardigheid even afwijken van de route



POMPGEBOUW

Bossuit

Het Oude Pompgebouw van Bossuit situeert zich op het punt waar het kanaal Bossuit-Kortrijk uitmondt in de Schelde. Het werd gebouwd om het debiet van het kanaal te regelen. Grote stoommachines pompten het water uit de Schelde. Samen met de resterende oude sluizen is het pompgebouw een relict van de Tweede Industriële Revolutie, eind 19de eeuw.



SCHEEPSJAGER

Spiere

Vanuit Bossuit fiets je 6 km langs de Schelde, tegelijk provincie- en taalgrens. Vlak voor de sluis van Spiere kom je bij het beeldje van *De Scheepsjager*, een knipooog naar zij die begin vorige eeuw de boten langs het jaagpad voorttrokken. Ertegenover merk je de restanten van een openlucht-zwembad, in het midden van de vorige eeuw een populaire pleisterplaats.



BIJZONDERE VRIJHEID

Sint-Denijs

Een bijzonder café is De Vrijheid, tegenover de Sint-Dionysius- en Sint-Genesiuskerk. Bijzonder omwille van de uitgesproken huiskamersfeer en omdat alle (vintage)meubilair hier te koop is. De Vrijheid heeft een binnen-terras en een groot hart voor cultuur. Weliswaar kun je hier pas vanaf 17.00 u terecht, in het weekend vanaf 11.00 u.

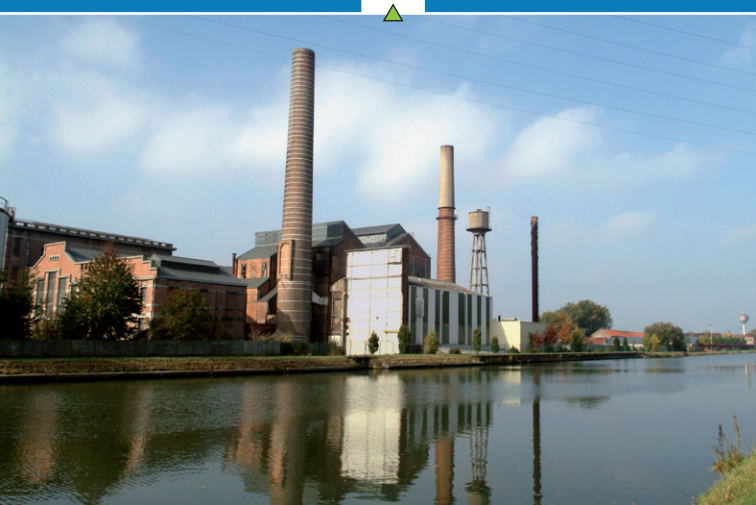
De Vrijheid
Helkijnstraat 1, Sint-Denijs
Tel. 0497 48 40 88 – www.devrijheid.net
gesloten op maandag, dinsdag, woensdag



SINT-PIETERSBRUGJE

Moen

Voor je langs het gemoderniseerde kanaal Kortrijk-Bossuit fietst, krijg je bij het beschermde Sint-Pietersbrugje een goed beeld van hoe deze waterweg er vroeger uitzag. Verderop boort het kanaal zich in een sleuf dwars door het heuvelachtige landschap. Om sluizen uit te sparen, ging het hier destijds in een 'souterrain' van 610 meter ondergronds.



TRANSFO

Zwevegem

Langs het kanaal kun je niet naast dit monumentale staaltje van industrieel erfgoed kijken: de vroegere elektriciteitscentrale (1911) van Zwevegem. Ze leverde o.a. elektriciteit, stoom en warm water aan de nabijgelegen draadtrekkingsgigant Bekaert. De centrale werd in 1958 vervangen door een nieuwe en grotere vestiging in Ruijsse, maar bleef wel tot 2001 dienstdoen als reservecentrale. Drie jaar later

verkoocht Electrabel de site aan de gemeente Zwevegem en de intercommunale Leiedal, die ze in combinatie met het al bestaande ontmoetingscentrum De Brug een herbestemming geven als Transfosite, een centrum voor kunst en cultuur, recreatie en avontuurlijke sporten. Zo werd de grootste olietank omgevormd tot een tank waarin je kunt 'diepzeeduiken' – uniek in Europa.

31

13



SCHELDE-LEIE

Zwevegem

Het kanaal waar je intussen al meer dan 5 km langs fietst, verbindt de Schelde in Bossuit met de Leie in Kortrijk. Voor de aanleg ervan gingen vanaf 1857 dagelijks 1200 arbeiders en een veertigtal paarden aan de slag. Na drie jaar waren ze klaar en was de vaarroute vanuit de Henegouwse steengroeven naar Kortrijk, zonder omweg via Gent, meteen 138 km korter.

65

14



ENGELSE BEGRAAFPLAATS

Vichte

Van 20 tot 22 oktober 1918 was Vichte het toneel van hevige gevechten, toen de oprukkende Engelse legers nog op felle weerstand botsten van de Duitse bezettende macht. Na de oorlog kwam er in de wijk Olekenbos een militaire begraafplaats. 65 Engelse soldaten vonden er hun laatste rustplaats, alsook 138 anderen die in de omgeving van Vichte waren gesneuveld.



BEUKENHOF

Vichte

Fiets langs de Kerkdreef in Vichte zeker eens het Beukenhof in, een publiek bosdomein van 2,5 ha met veel inlandse bomen. Midden in het park prijkt een kasteel uit 1876 in neorenaissancestijl. Bouwheer was Karel Vlieghe, van 1879 tot 1882 burgemeester van Vichte. Sinds 1973 is het domein eigendom van de gemeente. Naast de kasteelwoning zijn er in het park nog een hoveniers- en een portierswoning, magazijnen

en de vroegere paardenstallen. Aan de Beukenhofstraat is ook een ijskelder bewaard. Het kasteel is vandaag een bistro-tearoom. Er hoort een ruim terras bij, waar je optimaal geniet van het groene decor en enkele kunstwerken.

Restaurant Beukenhof
Beukenhofstraat 43 B, Vichte
Tel. 0475 67 56 18
www.beukenhofvichte.be
gesloten op donderdag