## WERELDKAMPIOENSCHAP FORMULE I 1950 T/M 2013

# alle seizoenen in één oogopslag

Coureurs
auto's
startopstelling
uitslag
uitval + reden

alle gegevens verzameld door Erik Schild

#### 1

## VERKLARING VAN DE AFKORTINGEN

### **Puntenverdeling**

Van 1950 t/m 1960 Van 1960 t/m 1990 Van 1991 t/m 2002 Van 2002-2009 Vanaf 2010

8	1 <sup>e</sup> plaats	9	1 <sup>e</sup> plaats	10	1e plaats	10	1e plaats	25	1 <sup>e</sup> plaats
6	2 <sup>e</sup> plaats	6	2 <sup>e</sup> plaats	6	2 <sup>e</sup> plaats	8	2 <sup>e</sup> plaats	18	2 <sup>e</sup> plaats
4	3 <sup>e</sup> plaats	4	3 <sup>e</sup> plaats	4	3e plaats	6	3e plaats	15	3e plaats
3	4e plaats	3	4e plaats	3	4e plaats	5	4e plaats	12	4e plaats
2	5 <sup>e</sup> plaats	2	5 <sup>e</sup> plaats	2	5 <sup>e</sup> plaats	4	5 <sup>e</sup> plaats	10	5 <sup>e</sup> plaats
		1	6e plaats	1	6e plaats	3	6e plaats	8	6e plaats
						2	7e plaats	6	7 <sup>e</sup> plaats
						1	8e plaats	4	8 <sup>e</sup> plaats
								2	9e plaats
								1	10 <sup>e</sup> plaats

\* Snelste ronde (vanaf 1950 t/m 1959 hiervoor 1 punt toegekend)

O<sub>(12)</sub> Gefinisht buiten de punten op plaats 12

NFt Geen finish vanwege technisch mankement.

NFc Geen finish vanwege crash, spin.

NQ Niet gekwalificeerd

npq Niet voorgekwalificeerd

10 Startplaats

0<sub>(nc)</sub> Wel gefinisht, maar niet geklassificeerd. (teveel ronden achterstand)

 $0_{(8t)}$  Niet gefinisht vanwege technisch mankement, wel geklassificeerd op plaats 8.

NS Wel gekwalificeerd, maar niet gestart.

D Gediskwalificeerd.

WD Teruggetrokken uit de race. (wel aangemeld)

ongeluk in vrije training

ABC Gezamelijk gereden. Punten behaald worden gedeeld.

NF+ Dodelijk verongelukt in race.

Q+ Dodelijk verongelukt in kwalificatie.

## Landen afkortingen:

A	Oostenrijk	MX	Mexico
ΑU	Australië	MC	Monaco
В	België	MA	Marokko
Br	Brazilië	MY	Maleisië
CA	Canada	N	Noorwegen
CH	Zwitserland	NL	Nederland
CO	Colombia	NZ	Nieuw-Zeeland
CZ	Tsjechië	P	Portugal
D	Duitsland (Tot 1988 ook West)	PL	Polen
DDR	Oost-Duitsland	RA	Argentinië
DK	Denemarken	RC	Chili
E	Spanje	UR	Uruguay
F	Frankrijk	RS	Rhodesië
GB	Groot-Brittannië	Ru	Rusland
Н	Hongarije	S	Zweden
I	Italië	SF	Finland
ID	India	SIA	Thailand (Siam)
ΙE	Ierland	US	Verenigde Staten van Amerika
J	Japan	YV	Venezuela
L	Luxemburg	ZA	Zuid-Afrika
	C		







EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	GROOT-BRITTANIE (13-05-1950) Silverstone	MONACO (21-05-1950)  Monte Carlo, Monaco	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1950) Indianapolis 500	ZWITSERLAND (04-06-1950) Bremgarten	BELGIE (18-06-1950) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (02-07-1950) Circuit de Reims-Gueux, Reims	ITALIE (03-09-1950) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
1	Giuseppe Farina	I	Alfa Romeo 158-Alfa Romeo 1.5-L8C	<sup>18</sup> <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *	<sup>2</sup> NFc		2 <b>8</b> (1)+1*	<sup>1</sup> 3(4)+1*	<sup>2</sup> <b>0</b> (7)	<sup>3</sup> <b>8</b> (1)	30
2	Juan Manuel Fangio	RA	Alfa Romeo 158-Alfa Romeo 1.5-L8C Alfa Romeo 158-Alfa Romeo 1.5-L8C	<sup>3</sup> NFt	<sup>1</sup> <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *		¹NFt	<sup>2</sup> <b>8</b> (1)	<sup>1</sup> <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *	<sup>l</sup> NFt+ <b>1</b> * в <sup>-</sup> NFt	27
3	Luigi Fagioli	I	Alfa Romeo 158-Alfa Romeo 1.5-L8C	<sup>2</sup> <b>6</b> (2)	<sup>5</sup> NFc		<sup>3</sup> <b>6</b> (2)	<sup>3</sup> <b>6</b> (2)	<sup>3</sup> <b>6</b> (2)	5 <b>(4)</b> (3)	24 (28)
4	Louis Rosier	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6 Lago Talbot T26C DA-Talbot 4.5-L6	<sup>9</sup> <b>2</b> (5)	<sup>10</sup> NFc		<sup>10</sup> <b>4</b> (3)	<sup>8</sup> <b>4</b> (3)	в <sup>15</sup> 0(6) <sup>-</sup> NFt	<sup>13</sup> <b>3</b> (4)	13
5	Alberto Ascari	Ι	Ferrari 125-Ferrari 1.5-V12C Ferrari 275-Ferrari 3.3-V12 Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12 Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12		<sup>7</sup> <b>6</b> (2)		5NFt	<sup>7</sup> <b>2</b> (5)		A <sup>-</sup> <b>3</b> (2) <sup>2</sup> NFt	11
6	Johnny Parsons	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4			5 <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *					9
7	Bill Holland	US	Deidt-Offenhauser 4.5-L4			<sup>10</sup> <b>6</b> (2)					6
8	"B. Bira" (=Prince Birabongse Bhanuban)	SIA	Maserati 4CLT/50-Maserati 1.5-L4C Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C	5NFt	<sup>15</sup> <b>2</b> (5)		<sup>8</sup> <b>3</b> (4)			15NFt	5
9	Peter Whitehead	GB	Ferrari 125-Ferrari 1.5-V12C		ntNS				<sup>18</sup> <b>4</b> (3)	180(7)	4
9	Louis Chiron	MC	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C	11NFt	<sup>8</sup> <b>4</b> (3)		160(9)		<sup>13</sup> NFt	<sup>19</sup> NFt	4
9	Reg Parnell	GB	Alfa Romeo 158-Alfa Romeo 1.5-L8C Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C	<sup>4</sup> <b>4</b> (3)					<sup>10</sup> NFt		4
9	Mauri Rose	US	Deidt-Offenhauser 4.5-L4			<sup>3</sup> <b>4</b> (3)					4
13	Yves Giraud-Cabantous	F	Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6	<sup>6</sup> <b>3</b> (4)			<sup>7</sup> NFc	9NFt	50(8)		3
13	Raymond Sommer	F	Ferrari 125-Ferrari 1.5-V12C Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6		93(4)		<sup>13</sup> NFt	5NFt	<sup>6</sup> NFt	<sup>8</sup> NFt	3
13	Robert Manzon	F	Simca Gordini T15-Simca Gordini 1.5-L4C		<sup>11</sup> NFc				<sup>12</sup> <b>3</b> (4)	<sup>10</sup> NFt	3
13	Cecil Green	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>12</sup> <b>3</b> (4)					3
13	Dorino Serafini	I	Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12							а <sup>6</sup> <b>3</b> (2)	3
13	Phillipe Étançelin	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6	140(8)	<sup>4</sup> NFt		<sup>6</sup> NFt	<sup>6</sup> NFt	A <sup>4</sup> <b>1</b> (5)	<sup>16</sup> <b>2</b> (5)	3
19	Felice Bonetto	I	Maserati 4CLT/50-Milano 1.5-L4C Milano 'Speluzzi'-Milano 1.5-L4	<sup>22</sup> NS			<sup>12</sup> <b>2</b> (5)		<sup>17</sup> NFt	<sup>23</sup> NS	2
20	Joie Chitwood	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			A 91(5)					1
20	Tony Bettenhausen Sr.	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4 Deidt-Offenhauser 4.5-L4			A <sup>-</sup> <b>1</b> (5) <sup>8</sup> NFt					1
20	Eugène Chaboud	F	Lago Talbot T26C DA-Talbot 4.5-L6 Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6					<sup>13</sup> NFt	A <sup>-</sup> <b>1</b> (5)		1
	Emmanuel de Graffenried	СН	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C	<sup>8</sup> NFt	<sup>12</sup> NFc		110(6)			170(6)	
	Bob Gerard	GB	ERA B-Era 1.5-L6	130(6)	<sup>16</sup> 0(6)						

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	GROOT-BRITTANIE (13-05-1950) Silverstone	MONACO (21-05-1950) Monte Carlo, Monaco	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1950) Indianapolis 500	ZWITSERLAND (04-06-1950) Bremgarten	BELGIE (18-06-1950) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (02-07-1950) Circuit de Reims-Gueux, Reims	ITALIE (03-09-1950) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
	Luigi Villoresi	I	Ferrari 125-Ferrari 1.5-V12C Ferrari 275-Ferrari 3.3-V12		<sup>6</sup> NFt		<sup>4</sup> NFt	40(6)	<sup>20</sup> NS		
	Charles Pozzi	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6						в140(6)		
	Lee Wallard	US	Moore-Offenhauser 4.5-L4			<sup>23</sup> 0(6)					
	Johnny Claes	В	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6	<sup>21</sup> <b>0</b> (11)	190(7)		140(10)	140(8)	<sup>16</sup> NFt	<sup>22</sup> NFt	
	Cuth Harrison	GB	ERA B-Era 1.5-L6	150(7)	<sup>14</sup> NFc					<sup>21</sup> NFt	
	Walt Faulkner	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			10(7)					
	"Pierre Levegh" (=Pierre Bouillon)	F	Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6					<sup>10</sup> <b>0</b> (7)			
	Nello Pagani	I	Maserati 4CLT/50-Maserati 1.5-L4C				150(7)				
	Harry Schell	US	Cooper T12-Jap 1.1-V2 Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6		<sup>20</sup> NFc		180(8)				
	George Connor	US	Lesovsky-Offenhauser 4.5-L4			40(8)					
	Geoffrey Crossley	GB	Alta GP-Alta 1.5-L4	<sup>17</sup> NFt				120(9)			
	David Hampshire	GB	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C	160(9)					<sup>11</sup> NFt		
	Paul Russo	US	Nichels-Offenhauser 4.5-L4			190(9)					
	Antonio Branca	Ι	Maserati 4CL-Maserati 1.5-L4C				<sup>17</sup> <b>0</b> (11)	110(10)			
	Pat Flaherty	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			110(10)					
	Joe G. Fry	GB	Maserati 4CL-Maserati 1.5-L4C	A <sup>20</sup> O(10)							
	Brian Shawe-Taylor	GB	Maserati 4CL-Maserati 1.5-L4C	A <sup>-</sup> O(10)							
	Myron Fohr	US	Marchese-Offenhauser 4.5-L4			<sup>16</sup> 0(11)					
	Duane Carter	US	Stevens-Offenhauser 3.0-L4C			<sup>13</sup> <b>0</b> (12)					
	Mack Hellings	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>26</sup> <b>0</b> (13)					
	Jack McGrath	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			60(14)					
	Troy Ruttman	US	Lesovsky-Offenhauser 4.5-L4			<sup>24</sup> <b>0</b> (15)					
	Gene Hartley	US	Langley-Offenhauser 4.5-L4			310(16)					
	Jim Davies	US	Ewing-Offenhauser 4.5-L4			<sup>27</sup> <b>0</b> (17)					
	Johnny McDowell	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			330(18)					
	Walt Brown	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>20</sup> <b>0</b> (19)					
	Spider Webb	US	Maserati 8CTF-Offenhauser 4.5-L4			140(20)					
	Jerry Hoyt	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			150(21)					
	Walt Ader	US	Rae-Offenhauser 3.0-L4C			<sup>29</sup> 0(22)					
	Jackie Holmes	US	Olson-Offenhauser 4.5-L4			<sup>30</sup> O(23)					
	Jim Rathmann	US	Wetheroth-Offenhauser 4.5-L4			<sup>28</sup> O(24)					
	Henry Banks	US	Maserati 8CTF-Offenhauser 3.0-L4C			B <sup>21</sup> O(25)					

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	GROOT-BRITTANIE (13-05-1950) Silverstone	MONACO (21-05-1950) Monte Carlo, Monaco	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1950) Indianapolis 500	ZWITSERLAND (04-06-1950) Bremgarten	BELGIE (18-06-1950) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (02-07-1950) Circuit de Reims-Gueux, Reims	ITALIE (03-09-1950) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
	Fred Agabashian	US	Maserati 8CTF-Offenhauser 3.0-L4C Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 3.0-L4C			B <sup>-</sup> 0(25) <sup>2</sup> NFt					
	Joe Kelly	ΙE	Alta GP-Alta 1.5-L4	<sup>19</sup> 0(nc)							
	Franco Rol	I	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C		<sup>17</sup> NFc				<sup>7</sup> NFt	9NFt	
	Eugène Martin	F	Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6	<sup>7</sup> NFt			9NFc				
	David Murray	GB	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C	18NFt						<sup>23</sup> NFt	
	Jose Froilan Gonzalez	RA	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C		<sup>3</sup> NFc				<sup>8</sup> NFt		
	Maurice Trintignant	F	Simca Gordini T15-Simca Gordini 1.5-L4C		<sup>13</sup> NFc					<sup>12</sup> NFt	
	Peter Walker	GB	ERA E-Era 1.5-L6	в <sup>10</sup> NFt							
	Leslie Johnson	GB	ERA E-Era 1.5-L6	12NFt							
	Tony Rolt	GB	ERA E-Era 1.5-L6	вNFt							
	Clemente Biondetti	Ι	Ferrari 166 Sport-Jaguar 3.4-L6							<sup>24</sup> NFt	
	Gianfranco Comotti	I	Milano 'Speluzzi'-Milano 1.5-L4							<sup>25</sup> NFt	
	Consalvo Sanesi	I	Alfa Romeo 158-Alfa Romeo 1.5-L8C							<sup>4</sup> NFt	
	Henri Louveau	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6							<sup>14</sup> NFt	
	Guy Mairesse	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6							<sup>11</sup> NFt	
	Piero Taruffi	I	Alfa Romeo 158-Alfa Romeo 1.5-L8C							в <sup>7</sup> NFt	
	Paul Pietsch	D	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C							<sup>26</sup> NFt	
	Bill Schindler	US	Snowberger-Offenhauser 4.5-L4			<sup>22</sup> NFt					
	Bayliss Levrett	US	Adams-Offenhauser 4.5-L4			c <sup>27</sup> NFt					
	Bill Cantrell	US	Adams-Offenhauser 4.5-L4			c <sup>-</sup> NFt					
	Jimmy Jackson	US	Kurtis Kraft-Cummins 3.0-L6C			<sup>32</sup> NFt					
	Sam Hanks	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>25</sup> NFt					
	Dick Rathmann	US	Watson-Offenhauser 4.5-L4			<sup>18</sup> NFt					
	Duke Dinsmore	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>7</sup> NFt					
	Alfredo Piàn	RA	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C		<sup>18</sup> NS						





# COUREURS &

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	ZWITSERLAND (27-05-1951) Bremgarten	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1951) Indianapolis 500	BELGIE (17-06-1951) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (01-07-1951) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITTANIE (14-07-1951) Silverstone	DUITSLAND (29-07-1951) Nürburgring, Nürburg	ITALIE (16-09-1951) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	SPANJE (28-10-1951) Pedralbas, Barcelona.	EINDTOTAAL PUNTEN
1	Juan Manuel Fangio	RA	Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C	<sup>1</sup> <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *		<sup>1</sup> 0(9)+ <b>(1)</b> *	A <sup>1</sup> (4)(1)+(1)* C <sup>-</sup> 0(11)	<sup>2</sup> <b>6</b> (2)	<sup>3</sup> <b>6</b> (2)+ <b>1</b> *	<sup>1</sup> NFt	<sup>2</sup> <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *	31 (37)
2	Alberto Ascari	Ι	Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12 Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12	<sup>7</sup> 0 <sub>(6)</sub>		<sup>4</sup> <b>6</b> (2)	<sup>3</sup> NFt B <b>3</b> (2)	<sup>4</sup> NFt	<sup>1</sup> <b>8</b> (1)	<sup>3</sup> <b>8</b> (1)	<sup>1</sup> <b>(3)</b> (4)	25 (28)
3	José Froilan González	RA	Lago Talbot T26C-GS-Talbot 4.5-L6 Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12	<sup>13</sup> NFt			B <sup>6</sup> (3)(2)	<sup>1</sup> <b>8</b> (1)	<sup>2</sup> <b>4</b> (3)	<sup>4</sup> <b>6</b> (2)	<sup>3</sup> <b>6</b> (2)	24 (27)
4	Giuseppe Farina	Ι	Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C	<sup>2</sup> <b>4</b> (3)		<sup>2</sup> <b>8</b> (1)	<sup>2</sup> <b>(2)</b> (5)	<sup>3</sup> NFt+ <b>(1)</b> *	<sup>4</sup> NFt	<sup>2</sup> NFt A <sup>-</sup> <b>2</b> (3)+ <b>1</b> *	<sup>4</sup> <b>4</b> (3)	19 (22)
5	Luigi Villoresi	Ι	Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12	<sup>3</sup> NFc		<sup>3</sup> <b>4</b> (3)	<sup>4</sup> <b>4</b> (3)	<sup>5</sup> <b>4</b> (3)	<sup>5</sup> <b>3</b> (4)	<sup>5</sup> <b>(3)</b> (4)	<sup>5</sup> NFc	15 (18)
6	Piero Taruffi	Ι	Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12	<sup>6</sup> <b>6</b> (2)		<sup>5</sup> NFt			<sup>6</sup> <b>2</b> (5)	<sup>6</sup> <b>2</b> (5)	<sup>7</sup> NFt	10
7	Lee Wallard	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4		<sup>2</sup> <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *							9
8	Felice Bonetto	I	Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C					<sup>7</sup> <b>3</b> (4)	<sup>10</sup> NFt	A <sup>7</sup> <b>2</b> (3)	<sup>8</sup> <b>2</b> (5)	7
9	Mike Nazurek	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4		<sup>7</sup> <b>6</b> (2)							6
10	Reg Parnell	GB	Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12 BRM P15-BRM 1.5-V16C				<sup>9</sup> <b>3</b> (4)	<sup>20</sup> <b>2</b> (5)				5
11	Luigi Fagioli	Ι	Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C				C <sup>7</sup> <b>0</b> (11) A <sup>-</sup> <b>4</b> (1)					4
12	Consalvo Sanesi	Ι	Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C	<sup>4</sup> <b>3</b> (4)		<sup>6</sup> NFt	50(10)	<sup>6</sup> 0(6)				3
12	Louis Rosier	F	Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6	80(9)		<sup>7</sup> <b>3</b> (4)	<sup>13</sup> NFt	90(10)	150(8)	<sup>15</sup> <b>0</b> (7)	<sup>20</sup> <b>0</b> (7)	3
12	Andy Linden	US	Sherman-Offenhauser 4.5-L4		<sup>31</sup> <b>3</b> (4)							3
15	Emmanuel de Graffenried	СН	Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C Maserati 4CLT/48 Maserati 1.5-L4C	<sup>5</sup> <b>2</b> (5)			<sup>16</sup> NFt		<sup>16</sup> NFt	9NFt	90(6)	2
15	Yves Giraud-Cabantous	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6	15NFt		<sup>8</sup> <b>2</b> (5)	110(7)		<sup>11</sup> NFc	140(8)	<sup>14</sup> NFc	2
15	Jack McGrath	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		A <sup>3</sup> <b>2</b> (3)							2
15	Manuel Ayulo	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		A <sup>-</sup> <b>2</b> (3)							2
15	Bobby Ball	US	Schroeder-Offenhauser 4.5-L4		<sup>29</sup> <b>2</b> (5)							2
	Louis Chiron	МС	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6	190(7)		9NFt	<sup>8</sup> <b>0</b> (6)	<sup>13</sup> NFt	<sup>13</sup> NFt	<sup>17</sup> NFt	<sup>12</sup> NFt	
	Rudi Fischer	СН	Ferrari 212-Ferrari 2.5-V12	<sup>10</sup> <b>0</b> (11)					80(6)	ntNS		
	André Simon	F	Simca Gordini T15-Simca Gordini 1.5-L4C				<sup>21</sup> NFt		<sup>12</sup> NFt	110(6)	<sup>10</sup> NFt	
	André Pilette	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6			120(6)						
	Henry Banks	US	Moore-Offenhauser 4.5-L4		170(6)							
	Robert Manzon	F	Simca Gordini T15-Simca Gordini 1.5-L4C				<sup>23</sup> NFt		90(7)	<sup>12</sup> NFt	90(9)	
	Johnny Claes	В	Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6	<sup>18</sup> <b>0</b> (13)		110(7)	<sup>12</sup> NFc	<sup>14</sup> <b>0</b> (13)	<sup>18</sup> NFc	<sup>21</sup> NFt	<sup>15</sup> NFc	
	Peter Walker	GB	BRM P15-BRM 1.5 V16C					190(7)				
	Carl Forberg	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>24</sup> 0(7)							

FINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	ZWITSERLAND (27-05-1951) Bremgarten	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1951) Indianapolis 500	BELGIE (17-06-1951) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (01-07-1951) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITTANIE (14-07-1951) Silverstone	DUITSLAND (29-07-1951) Nürburgring, Nürburg	ITALIE (16-09-1951) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	SPANJE (28-10-1951) Pedralbas, Barcelona.	EINDTOTAAL PUNTEN
	"Pierre Levegh" (=Pierre Bouillon)	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6			130(8)			190(9)	<sup>20</sup> NFt		
	Phillipe Étançelin	F	Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6	120(10)		<sup>10</sup> NFt	<sup>10</sup> NFt		<sup>21</sup> NFt		130(8)	
	Duane Carter	US	Deidt-Offenhauser 4.5-L4		40(8)							
	Brian Shawe-Taylor	GB	ERA B-Era 1.5-L6					120(8)				
	Stirling Moss	GB	HWM 51-Alta 2.0-L4	140(8)								
	Eugene Chaboud	F	Lago Talbot T26C-GS-Talbot 4.5-L6				140(8)					
	Guy Mairesse	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6	<sup>21</sup> <b>0</b> (14)			190(9)					
	Peter Whitehead	GB	Ferrari 125-Ferrari 1.5-V12C Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12	9NFc			<sup>20</sup> NFt	80(9)		<sup>19</sup> NFt		
Ш	Jacques Swaters	В	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6						<sup>22</sup> <b>0</b> (10)	<sup>22</sup> NFt		
	Francesco Godia-Sales	Ι	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C								<sup>17</sup> <b>0</b> (10)	
	Bob Gerard	GB	ERA B-Era 1.5-L6					<sup>10</sup> <b>0</b> (11)				
	Duncan Hamilton	GB	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6					110(12)	<sup>20</sup> NFt			
	Harry Schell	US	Maserati 4CLT/48 -Maserati 1.5-L4C	<sup>17</sup> <b>0</b> (12)			<sup>22</sup> NFt					
	Franco Rol	Ι	Osca 4500G-Osca 4.5-V12							<sup>18</sup> O(nc)		
	Joe Kelly	ΙE	Alta GP-Alta 1.5-L4					<sup>18</sup> O(nc)				
	Maurice Trintignant	F	Simca Gordini T15-Simca Gordini 1.5-L4C				18NFt		<sup>14</sup> NFt	12NFt	11NFt	
	David Murray	GB	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C					15NFt	<sup>nt</sup> NS			
	Duke Nalon	US	Kurtis Kraft 3000-Novi 3.0-L8C		¹NFt							
	Mauri Rose	US	Deidt-Offenhauser 4.5-L4		5NFc							
	Troy Ruttman	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>6</sup> NFt							
	Paul Pietsch	D	Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C						<sup>7</sup> NFc			
	Johnnie Parsons	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>8</sup> NFt							
	Tony Bettenhausen Sr.	US	Deidt-Offenhauser 4.5-L4		9NFc							
	Cecil Green	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>10</sup> NFt							
	Fred Agabashian	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		11NFt							
	Henri Louveau	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6	<sup>11</sup> NFc								
	Sam Hanks	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>12</sup> NFc							
	Walt Brown	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		13NFt							
	Walt Faulkner	US	Kuzma-Offenhauser 4.5-L4		<sup>14</sup> NFt							
	Carl Scarborough	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4		15NFt							
	Onofré Marimón	I	Maserati 4CLT/50-Milano 1.5-L4				15NFt					
	Peter Hirt	СН	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6	<sup>16</sup> NFt								
	Bill Schindler	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>16</sup> NFt							
	Philip Fotheringham-Parker	GB	Maserati 4CL-Maserati 1.5-L4C					<sup>16</sup> NFt				

COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	ZWITSERLAND (27-05-1951) Bremgarten	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1951) Indianapolis 500	BELGIE (17-06-1951) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (01-07-1951) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITTANIE (14-07-1951) Silverstone	DUITSLAND (29-07-1951) Nürburgring, Nürburg	ITALIE (16-09-1951) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	SPANJE (28-10-1951) Pedralbas, Barcelona.	EINDTOTAAL PUNTEN
Chico Landi	Br	Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12							<sup>16</sup> NFt		
Georges Grignard	F	Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6								<sup>16</sup> NFt	
Aldo Gordini	F	Simca Gordini T15-Simca Gordini 1.5-L4C				<sup>17</sup> NFt					
John James	GB	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C					<sup>17</sup> NFt				
Antonio Branca	СН	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C						17NFt			
Cliff Griffith	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>18</sup> NFt							
Chuck Stevenson	US	Marchese-Offenhauser 4.5-L4		<sup>19</sup> NFt							
"B. Bira" (=Prince Birabongse Bhanuban)	SIA	Maserati 4CLT/48-OSCA 4.5-V12								<sup>19</sup> NFt	
George Abecassis	GB	HWM 51-Alta 2.0-L4	<sup>20</sup> NFt								
Bill Vukovich	US	Trevis-Offenhauser 4.5-L4		<sup>20</sup> NFt							
George Connor	US	Lesovsky-Offenhauser 4.5-L4		<sup>21</sup> NFt							
Gene Force	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>22</sup> NFt							
Mack Hellings	US	Deidt-Offenhauser 4.5-L4		<sup>23</sup> NFt							
Rodger Ward	US	Bromme-Offenhauser 4.5-L4		<sup>25</sup> NFt							
Johnny McDowell	US	Maserati-Offenhauser 4.5-L4		<sup>26</sup> NFt							
Jim Davies	US	Pawl-Offenhauser 4.5-L4		<sup>27</sup> NFt							
Chet Miller	US	Kurtis Kraft 3000-Novi 3.0-L8C		<sup>28</sup> NFt							
Joe James	US	Watson-Offenhauser 4.5-L4		<sup>30</sup> NFt							
Duke Dinsmore	US	Schroeder-Offenhauser 4.5-L4		<sup>32</sup> NFt							
Bill Mackey	US	Hall-Offenhauser 4.5-L4		<sup>33</sup> NFt							
Ken Richardson	GB	BRM P15-BRM 1.5-V16C							<sup>10</sup> NS		
Juan Jover	Е	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C								<sup>18</sup> NS	

Beste 4 resultaten tellen mee voor het wereldkampioenschap. Gezamelijk gereden races gedeelde punten.







EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	ZWITSERLAND (18-05-1952) Bremgarten	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1952) Indianapolis 500	BELGIE (22-06-1952) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (06-07-1952) Circuit Rouen Les Essarts, Rouen	GROOT-BRITTANIE (19-07-1952) Silverstone	DUITSLAND (03-08-1952) Nürburgring, Nürburg	NEDERLAND (17-08-1952) Zandvoort	ITALIE (07-09-1952) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
1	Alberto Ascari	Ι	Ferrari 375 special-Ferrari 4.5-V12 Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4		<sup>19</sup> NFt	<sup>1</sup> <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *	<sup>1</sup> <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *	<sup>2</sup> <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *	<sup>1</sup> <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *	<sup>1</sup> (8)(1)+(1)*	<sup>1</sup> (8)(1)+(½)*	36 (53½)
2	Giuseppe Farina	Ι	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4 Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4	¹NFt a⁻NFt		<sup>2</sup> <b>6</b> (2)	<sup>2</sup> <b>6</b> (2)	10(6)	<sup>2</sup> <b>6</b> (2)	<sup>2</sup> <b>6</b> (2)	<sup>3</sup> <b>(3)</b> (4)	24 (27)
3	Piero Taruffi	I	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4	2 <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *		<sup>3</sup> NFc	<sup>3</sup> <b>4</b> (3)	<sup>3</sup> <b>6</b> (2)	<sup>5</sup> <b>3</b> (4)		60(7)	22
4	Rudi Fischer	СН	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4 Ferrari 212-Ferrari 2.0-V12	<sup>5</sup> <b>6</b> (2)			B <sup>17</sup> <b>0</b> (11)	150(13)	<sup>6</sup> <b>4</b> (3)		<sup>14</sup> NFt	10
5	Mike Hawthorn	GB	Cooper T20-Bristol 2.0-L6			<sup>6</sup> <b>3</b> (4)	15NFt	<sup>7</sup> <b>4</b> (3)		<sup>3</sup> <b>3</b> (4)	<sup>12</sup> <b>0</b> (nc)	10
6	Robert Manzon	F	Gordini T16-Gordini 2.0-L6	<sup>3</sup> NFt		<sup>4</sup> <b>4</b> (3)	<sup>5</sup> <b>3</b> (4)	<sup>4</sup> NFt	<sup>4</sup> NFc	<sup>8</sup> <b>2</b> (5)	<sup>7</sup> O(14)	9
7	Troy Ruttman	US	Kuzma-Offenhauser 4.5-L4		<sup>7</sup> <b>8</b> (1)							8
8	Luigi Villoresi	Ι	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4							<sup>4</sup> <b>4</b> (3)	<sup>2</sup> <b>4</b> (3)	8
9	Jose Froilan Gonzalez	RA	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6								<sup>5</sup> <b>6</b> (2)+ <sup>1</sup> / <sub>2</sub> *	6½
10	Jim Rathmann	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>10</sup> <b>6</b> (2)							6
11	Jean Behra	F	Gordini T16-Gordini 2.0-L6	<sup>7</sup> <b>4</b> (3)		5NFc	40(7)		<sup>11</sup> <b>2</b> (5)	<sup>6</sup> NFt	<sup>11</sup> NFt	6
12	Sam Hanks	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>5</sup> <b>4</b> (3)							4
13	Ken Wharton	GB	Frazer Nash FN48-Bristol 2.0-L6 Frazer Nash 421-Bristol 2.0-L6 Cooper T20-Bristol 2.0-L6	<sup>13</sup> <b>3</b> (4)		<sup>7</sup> NFc				<sup>7</sup> NFt	<sup>15</sup> <b>0</b> (9)	3
14	Dennis Poore	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4					<sup>8</sup> <b>3</b> (4)			190(12)	3
15	Duane Carter	US	Levosky-Offenhauser 4.5-L4		<sup>6</sup> <b>3</b> (4)							3
16	Alan Brown	GB	Cooper T20-Bristol 2.0-L6	<sup>15</sup> <b>2</b> (5)		90(6)		130(22)			<sup>21</sup> <b>0</b> (15)	2
17	Maurice Trintignant	F	Ferrari 166-Ferrari 2.0-V12 (F2) Simca Gordini T15-Gordini 1.5-L4 Gordini T16-Gordini 2.0-L6	<sup>np</sup> NS			<sup>6</sup> <b>2</b> (5)	<sup>21</sup> NFt	<sup>3</sup> NFc	<sup>5</sup> <b>0</b> (6)	<sup>4</sup> NFt	2
18	Paul Frére	В	HWM 52-Alta 2.0-L4 Simca Gordini T15-Gordini 1.5-L4			<sup>8</sup> <b>2</b> (5)			<sup>13</sup> NFt	11NFt		2
19	Felice Bonetto	I	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6						<sup>10</sup> D		<sup>13</sup> <b>2</b> (5)	2
20	Eric Thompson	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4					<sup>9</sup> <b>2</b> (5)				2
21	Art Cross	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>20</sup> <b>2</b> (5)							2
22	Bill Vukovich	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4		8NFt+1*							1
	Roger Laurent	В	HWM 52-Alta 2.0-L4 Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4			<sup>20</sup> <b>0</b> (12)			<sup>17</sup> 0(6)			
	Emmanuel de Graffenried	СН	Maserati 4CLT/48-Platé 2.0-L4	80(6)			a <sup>12</sup> NFt	310(19)			<sup>27</sup> NQ	
	Peter Collins	GB	HWM 52-Alta 2.0-L4	<sup>6</sup> NFc		<sup>11</sup> NFt	80(6)	<sup>14</sup> NFt	<sup>31</sup> NS		<sup>28</sup> NQ	
	André Simon	F	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4	a <sup>4</sup> NFt							80(6)	
	Jimmy Bryan	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>21</sup> <b>0</b> (6)							

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	ZWITSERLAND (18-05-1952) Bremgarten	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1952) Indianapolis 500	BELGIE (22-06-1952) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (06-07-1952) Circuit Rouen Les Essarts, Rouen	GROOT-BRITTANIE (19-07-1952) Silverstone	DUITSLAND (03-08-1952) Nürburgring, Nürburg	NEDERLAND (17-08-1952) Zandvoort	ITALIE (07-09-1952) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
	Peter Hirt	СН	Ferrari 212-Ferrari 2.0-V12	<sup>19</sup> <b>0</b> (7)			в-0(11)	<sup>24</sup> NFt				
	Charles de Tornaco	В	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4			130(7)				<sup>17</sup> NFt	<sup>25</sup> NQ	
	Duncan Hamilton	GB	HWM 51-Alta 2.0-L4 HWM 52-Alta 2.0-L4					11NFt		<sup>10</sup> <b>0</b> (7)		
	Reg Parnell	GB	Cooper T20-Bristol 2.0-L6					60(7)				
	Fritz Riess	D	Veritas RS-BMW 2.0-L6						<sup>12</sup> <b>0</b> (7)			
	Jimmy Reece	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>23</sup> 0(7)							
	Lance Macklin	GB	HWM 52-Alta 2.0-L4	<sup>12</sup> NFt		140(11)	140(9)	<sup>29</sup> <b>0</b> (15)		90(8)	<sup>32</sup> NQ	
	Eric Brandon	GB	Cooper T20-Bristol 2.0-L6	170(8)		120(9)		180(20)			<sup>20</sup> <b>0</b> (13)	
	Chico Landi	Br	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6							A <sup>16</sup> O(9)	180(8)	
	Johnny Claes	В	Simca Gordini T16S-Gordini 2.0-L6 Simca Gordini T15 1.5-L4 HWM 52-Alta 2.0-L4			190(8)	<sup>20</sup> NFt	<sup>23</sup> 0 <sub>(14)</sub>	<sup>30</sup> <b>0</b> (10)		<sup>nt</sup> NQ	
	Toni Ulmen	D	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6 Veritas Meteor-BMW 2.0-L6	<sup>16</sup> NFt					150(8)			
	George Connor	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		140(8)							
	Philippe Etancelin	F	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6				<sup>18</sup> <b>0</b> (8)					
	Roy Salvadori	GB	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4					190(8)				
	Ken Downing	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4					50(9)				
	Cliff Griffith	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4		90(9)							
	Helmut Niedermayer	D	AFM-BMW 2.0-L6						220(9)			
	Jan Flinterman	NL	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6 Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6							<sup>15</sup> NFt A <sup>-</sup> <b>0</b> (9)		
	"B. Bira" (=Prince Birabongse Bhanuban)	SIA	Simca Gordini T15-Gordini 1.5-L4 Gordini T16-Gordini 2.0-L6	11NFt		180(10)	<sup>7</sup> NFt	<sup>10</sup> <b>0</b> (11)				
	Louis Rosier	F	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4	<sup>20</sup> NFc		<sup>17</sup> NFt	9NFt				<sup>17</sup> <b>0</b> (10)	
	Peter Whitehead	GB	Alta F2-Alta 2.0-L4 Ferrari 125-Ferrari 2.0-V12				<sup>13</sup> NFt	<sup>20</sup> O(10)			<sup>29</sup> NQ	
	Yves Giraud-Cabantous	F	HWM 52-Alta 2.0-L4				<sup>10</sup> <b>0</b> (10)					
	Johnnie Parsons	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4		<sup>31</sup> <b>0</b> (10)							
	Heitel Cantoni	I	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6					<sup>27</sup> NFt	<sup>26</sup> NFt		<sup>23</sup> <b>0</b> (11)	
	Jack McGrath	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>3</sup> <b>0</b> (11)							
	Hans Klenk	D	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6						80(11)			
	Graham Whitehead	GB	Alta F2-Alta 2.0-L4					<sup>12</sup> <b>0</b> (12)				
	Gianfranco Comotti	I	Ferrari 166-Ferrari 2.0-V12				<sup>16</sup> 0(12)					
	Jim Rigsby	US	Watson-Offenhauser 4.5-L4		<sup>26</sup> 0(12)							
	Ernst Klodwig	DDR	Heck BMW-BMW 2.0-L6						<sup>28</sup> <b>0</b> (12)			

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	ZWITSERLAND (18-05-1952) Bremgarten	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1952) Indianapolis 500	BELGIE (22-06-1952) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (06-07-1952) Circuit Rouen Les Essarts, Rouen	GROOT-BRITTANIE (19-07-1952) Silverstone	DUITSLAND (03-08-1952) Nürburgring, Nürburg	NEDERLAND (17-08-1952) Zandvoort	ITALIE (07-09-1952) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
	Joe James	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>16</sup> <b>0</b> (13)							
	Arthur Legat	В	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6			<sup>21</sup> <b>0</b> (13)						
	Bill Schindler	US	Stevens-Offenhauser 4.5-L4		<sup>15</sup> <b>0</b> (14)							
	Robert O'Brien	US	Simca Gordini 15-Gordini 1.5-L4			<sup>22</sup> <b>0</b> (14)						
	Tony Gaze	AU	HWM 52-Alta 2.0-L4			<sup>16</sup> <b>0</b> (15)		<sup>26</sup> NFt	<sup>14</sup> NFt		<sup>30</sup> NQ	
	Ken McAlpine	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4					<sup>17</sup> <b>0</b> (16)			<sup>22</sup> NFt	
	Harry Schell	US	Maserati 4CLT/48-Platé 2.0-L4 Maserati 4CLT/48-Platé 2.0-L4	<sup>18</sup> NFt			<sup>11</sup> NFt a <sup>-</sup> NFt	320(17)				
	Gino Bianco	I	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6					<sup>28</sup> <b>0</b> (18)	<sup>16</sup> NF	<sup>12</sup> NFt	<sup>24</sup> NFt	
	Tony Crook	GB	Frazer-Nash 421-BMW 2.0-L6					<sup>25</sup> <b>0</b> (21)				
	Chuck Stevenson	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>11</sup> 0(nc)							
	Henry Banks	US	Lesovsky-Offenhauser 4.5-L4		<sup>12</sup> 0(nc)							
	George Fonder	US	Sherman-Offenhauser 4.5-L4		<sup>13</sup> 0(nc)							
	Dries van der Lof	NL	HWM 52-Alta 2.0-L4							140(nc)		
	Eddie Johnson	US	Trevis-Offenhauser 4.5-L4		<sup>24</sup> O(nc)							
	Manuel Ayulo	US	Lesovsky-Offenhauser 4.5-L4		<sup>28</sup> O(nc)							
	Johnny McDowell	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>33</sup> O(nc)							
	Stirling Moss	GB	HWM 52-Alta 2.0-L4 ERA G-Bristol 2.0-L6 Connaught A-Lea Francis 2.0-L4	9NFt		<sup>10</sup> NFt		<sup>16</sup> NFt		<sup>18</sup> NFt	<sup>9</sup> NFt	
	Bill Aston	GB	Aston NB41-Butterworth 2.0-L4					<sup>30</sup> NS	<sup>21</sup> NFt		<sup>31</sup> NQ	
	Hans Stuck	A	AFM-Kuechen 2.0-V8 Ferrari 212-Ferrari 2.0-V12	<sup>14</sup> NFt							<sup>33</sup> NQ	
	Piero Carini	I	Ferrari 166-Ferrari 2.0-V12				<sup>19</sup> NFt		<sup>27</sup> NFt			
	Fred Agabashian	US	Kurtis Kraft 4000-Cummins 3.0-L6C		¹NFt							
	Andy Linden	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 3.0-L4C		<sup>2</sup> NFt							
	Duke Nalon	US	Kurtis Kraft-Novi 3.0-L8C		<sup>4</sup> NFt							
	Paul Pietsch	D	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6						<sup>7</sup> NFt			
	Willi Heeks	D	AFM-BMW 2.0-L6						9NFt			
	George Abecassis	GB	HWM 52-Alta 2.0-L4	<sup>10</sup> NFt								
	Elie Bayol	F	Osca 20-Osca 2.0-L6								<sup>10</sup> NFt	
	Robin Montgomerie-Charrington	GB	Aston NB41-Butterworth 2.0-L4			<sup>15</sup> NFt						
	Franco Rol	I	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6								<sup>16</sup> NFt	
	Bobby Ball	US	Stevens-Offenhauser 4.5-L4		<sup>17</sup> NFt							
	Gene Hartley	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>18</sup> NFt							

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	ZWITSERLAND (18-05-1952) Bremgarten	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1952) Indianapolis 500	BELGIE (22-06-1952) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (06-07-1952) Circuit Rouen Les Essarts, Rouen	GROOT-BRITTANIE (19-07-1952) Silverstone	DUITSLAND (03-08-1952) Nürburgring, Nürburg	NEDERLAND (17-08-1952) Zandvoort	ITALIE (07-09-1952) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
	Theo Helfrich	D	Veritas RS-BMW 2.0-L6						<sup>18</sup> NFt			
	Adolf Brudes	D	Veritas RS-BMW 2.0-L6						19NFt			
	Josef Peters	D	Veritas RS-BMW 2.0-L6						<sup>20</sup> NFt			
	Max de Terra	СН	Simca Gordini 11-Simca 1.5-L4	<sup>21</sup> NFt								
	David Murray	GB	Cooper T20-Bristol 2.0-L6					<sup>22</sup> NFt				
	Rodger Ward	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>22</sup> NFt							
	Rudolf Krause	D	Greifzu-BMW 2.0-L6						<sup>23</sup> NFt			
	Rudolf Schoeller	D	Ferrari 212-Ferrari 2.0-V12						<sup>24</sup> NFt			
	Bob Scott	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>25</sup> NFt							
	Marcel Balsa	F	BMW-BMW 2.0-L6						<sup>25</sup> NFt			
	Chet Miller	US	Kurtis Kraft-Novi 3.0-L8C		<sup>27</sup> NFt							
	Spider Webb	US	Bromme-Offenhauser 4.5-L4		<sup>29</sup> NFt							
	"Bernd Nacke" (=Karl-Günther Bechem)	D	BMW Eigenbau-BMW 2.0-L6						<sup>29</sup> NFt			
	Tony Bettenhausen Sr.	US	Deidt-Offenhauser 4.5-L4		<sup>30</sup> NFt							
	Bob Sweikert	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>32</sup> NFt							
	Ludwig Fischer	D	AFM-BMW 2.0-L6						<sup>32</sup> NS			
	Willi Krakau	D	AFM-BMW 2.0-L6						<sup>33</sup> NS			
	Harry Merkel	D	BMW Eigenbau-BMW 2.0-L6						<sup>34</sup> NS			
	Alberto Crespo	RA	Maserati 4CLT/48-Platé 2.0-L4								<sup>26</sup> NQ	
	Piero Dusio	I	Cisitalia D46-BPM								<sup>nt</sup> NQ	

Beste 4 resultaten tellen mee voor het wereldkampioenschap. Gezamelijk gereden races gedeelde punten. Meerdere coureurs snelste ronde, gedeelde punten.





				•	` '								
EINDKI ASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	ARGENTINIE (18-01-1953) El Autodromo 17 de Octobre, Buenos Aires	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1953) Indianapolis 500	NEDERLAND (07-06-1953) Zandvoort	BELGIE (21-06-1953) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (05-07-1953) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITTANIE (18-07-1953) Silverstone	DUITSLAND (02-08-1953) Nürburgring, Nürburg	ZWITSERLAND (23-08-1953) Bremgarten	ITALIE (13-09-1953) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
1	Alberto Ascari	Ι	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4 Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4	<sup>1</sup> 8(1)+1*		<sup>1</sup> <b>8</b> (1)	<sup>2</sup> <b>(8)</b> (1)	1(3)(4)+(1/2)*	<sup>1</sup> <b>8</b> (1)+ <sup>1</sup> / <sub>2</sub> *	a <sup>1</sup> 0(8)+ <b>(1)</b> * в <sup>-</sup> NFt	<sup>2</sup> <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *	¹NFc	34½ (47)
2	Juan Manuel Fangio	RA	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6 Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6	<sup>2</sup> NFt		<sup>2</sup> NFt	¹NFt	<sup>4</sup> <b>6</b> (2)+ <sup>1</sup> / <sub>2</sub> *	<sup>4</sup> <b>6</b> (2)	<sup>2</sup> <b>6</b> (2)	а <sup>1</sup> <b>(1½)</b> (4) в NFt	2 <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *	27½ (29)
3	Giuseppe Farina	I	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4	<sup>4</sup> NFc		<sup>3</sup> <b>6</b> (2)	<sup>4</sup> NFt	6 <b>(2)</b> (5)	5 <b>(4)</b> (3)	<sup>4</sup> <b>8</b> (1)	<sup>3</sup> <b>6</b> (2)	<sup>3</sup> <b>6</b> (2)	26 (32)
4	Mike Hawthorn	GB	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4	<sup>6</sup> <b>3</b> (4)		6(3)	<sup>7</sup> <b>0</b> (6)	<sup>7</sup> <b>8</b> (1)	<sup>3</sup> <b>(2)</b> (5)	<sup>4</sup> <b>4</b> (3)	<sup>7</sup> <b>4</b> (3)	6 <b>(3)</b> (4)	19 (27)
5	Luigi Villoresi	I	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4 Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4	<sup>3</sup> <b>6</b> (2)		<sup>4</sup> NFt+1*	<sup>5</sup> <b>6</b> (2)	<sup>3</sup> 0(6)	<sup>6</sup> NFt	в <sup>6</sup> NFt а <sup>-</sup> 0(8)	60(6)	<sup>5</sup> <b>4</b> (3)	17
6	José Froilan González	RA	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6 Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6	<sup>5</sup> <b>4</b> (3)		<sup>5</sup> NFt A <b>2</b> (3)	<sup>3</sup> NFt+ <b>(1)</b> *	<sup>5</sup> <b>4</b> (3)	<sup>2</sup> <b>3</b> (4)+ <sup>1</sup> / <sub>2</sub> *				13½ (14½)
7	Bill Vukovich	US	Kurtis Kraft 500A-Offenhauser 4.5-L4		<sup>1</sup> <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *								9
8	Emmanuel de Graffenried	СН	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6			<sup>7</sup> <b>2</b> (5)	<sup>9</sup> <b>3</b> (4)	90(7)	<sup>26</sup> NFt	<sup>11</sup> <b>2</b> (5)	<sup>8</sup> NFt	9NFt	7
9	Felice Bonetto	Ι	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6 Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6	<sup>15</sup> NFt		A <sup>13</sup> <b>2</b> (3)		<sup>2</sup> NFt	<sup>16</sup> 0(6)	<sup>7</sup> <b>3</b> (4)	в <sup>10</sup> NFt A- <b>1½</b> (4)	<sup>7</sup> NFt	61/2
10	Art Cross	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>12</sup> <b>6</b> (2)								6
11	Onofré Marimón	RA	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6				<sup>6</sup> <b>4</b> (3)	80(9)	<sup>7</sup> NFt	8NFt	<sup>5</sup> NFt	<sup>4</sup> NFc	4
12	Maurice Trintignant	F	Gordini T16-Gordini 2.0-L6	A <sup>7</sup> 0(7)		120(6)	<sup>8</sup> <b>2</b> (5)	<sup>nt</sup> NFt	8NFt	<sup>5</sup> NFt	<sup>4</sup> NFt	8 <b>2</b> (5)	4
13	Jack McGrath	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>3</sup> <b>2</b> (5)								2
13	Oscar Gálves	RA	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6	<sup>9</sup> <b>2</b> (5)									2
13	Sam Hanks	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		A <sup>9</sup> <b>2</b> (3)								2
13	Duane Carter	US	Lesovsky-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>27</sup> NFt A- <b>2</b> (3)								2
13	Hermann Lang	D	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6								<sup>11</sup> <b>2</b> (5)		2
18	Fred Agabashian	US	Kurtis Kraft 500B-Offenhauser 4.5-L4		B <sup>2</sup> <b>1½</b> (4)								1½
18	Paul Russo	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 500B-Offenhauser 4.5-L4		<sup>17</sup> NFt B- <b>1½</b> (4)								1½
	Stirling Moss	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4 Cooper T23-Alta 2.0-L4			90(9)		<sup>13</sup> NFt		<sup>12</sup> <b>0</b> (6)		<sup>10</sup> <b>0</b> (13)	
	Jean Behra	F	Gordini T16-Gordini 2.0-L6	110(6)			<sup>14</sup> NFt	<sup>nt</sup> O(10)	<sup>22</sup> NFt	9NFt	<sup>12</sup> NFt		
	Roberto Mières	RA	Gordini T16-Gordini 2.0-L6			19NFt		<sup>nt</sup> NFt				<sup>16</sup> 0(6)	
	Jimmy Daywalt	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>21</sup> <b>0</b> (6)								
	Harry Schell	US	Gordini T16-Gordini 2.0-L6	A-0(7)		<sup>10</sup> NFt	120(7)	<sup>20</sup> NFt	9NFt	<sup>10</sup> NFt		150(9)	
	Louis Rosier	F	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4			80(7)	130(8)	100(8)	<sup>24</sup> <b>0</b> (10)	<sup>22</sup> 0(10)	<sup>14</sup> NFc	<sup>17</sup> <b>0</b> (16)	
	Ken Wharton	GB	Cooper T23-Bristol 2.0-L6			18NFt		<sup>14</sup> NFt	110(8)		90(7)	<sup>19</sup> 0(nc)	

FINDKI ASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO MOTOR	ARGENTINIE (18-01-1953) El Autodromo 17 de Octobre, Buenos Aires	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1953) Indianapolis 500	NEDERLAND (07-06-1953) Zandvoort	BELGIE (21-06-1953) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (05-07-1953) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITTANIE (18-07-1953) Silverstone	DUITSLAND (02-08-1953) Nürburgring, Nürburg	ZWITSERLAND (23-08-1953) Bremgarten	ITALIE (13-09-1953) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
	"B. Bira" (=Prince Birabongse Bhanuban)	SIA	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4 Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6					<sup>11</sup> NFt	190(7)	<sup>15</sup> NFt		<sup>23</sup> <b>0</b> (11)	
	Jacques Swaters	В	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4				NQ			190(7)	<sup>13</sup> NFc		
	Sergio Mantovani	I	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6									A <sup>12</sup> <b>0</b> (7)	
	Luigi Musso	I	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6									A <sup>-</sup> 0(7)	
	Eddie Johnson	US	Kurtis Kraft 500B-Offenhauser 4.5-L4		C <sup>-</sup> 0(7)								
	Jim Rathmann	US	Kurtis Kraft 500B-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 500B-Offenhauser 4.5-L4		c <sup>25</sup> 0(7) E-NFt								
	Peter Collins	GB	HWM 53-Alta 2.0-L4			160(8)	<sup>16</sup> NFt	<sup>17</sup> 0(13)	<sup>23</sup> NFc				
	Umberto Maglioli	I	Ferrari 553-Ferrari 2.0-L4									110(8)	
	John Barber	GB	Cooper T23-Bristol 2.0-L6	<sup>16</sup> 0(8)									
	Max de Terra	СН	Ferrari 166C-Ferrari 2.0-L4								190(8)		
	Ernie McCoy	US	Stevens-Offenhauser 4.5-L4		<sup>20</sup> O(8)								
	Alan Brown	GB	Cooper T20-Bristol 2.0-L6 Cooper T23-Bristol 2.0-L6	120(9)					<sup>21</sup> NFt	<sup>17</sup> NFc		<sup>24</sup> O(12)	
	Fred Wacker	US	Gordini T16-Gordini 2.0-L6				150(9)				ntNS		
	Peter Whitehead	GB	Cooper T24-Alta 2.0-L4						140(9)				
	Hans Hermann	D	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6							140(9)			
	Albert Scherrer	СН	HWM 53-Alta 2.0-L4								180(9)		
	Louis Chiron	MC	Osca 20-Osca 2.0-L6					<sup>25</sup> 0(15)			ntNS	<sup>25</sup> <b>0</b> (10)	
	Paul Frére	В	HWM 53-Alta 2.0-L4				110(10)				<sup>16</sup> NFt		
	Bob Gerard	GB	Cooper T23-Bristol 2.0-L6					<sup>12</sup> <b>0</b> (11)	18NFt				
	André Pilette	В	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4				<sup>18</sup> <b>0</b> (11)						
	Rodney Nuckey	GB	Cooper T23-Bristol 2.0-L6							<sup>20</sup> <b>0</b> (11)			
	Johnny Claes	В	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6 Connaught A-Lea Francis 2.0-L4				<sup>10</sup> NFc	<sup>21</sup> <b>0</b> (12)		<sup>25</sup> O(nc)		<sup>30</sup> NFt	
	Theo Helfrich	D	Veritas RS-Veritas 2.0-L6							<sup>28</sup> <b>0</b> (12)			
	Ken McAlpine	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4			<sup>14</sup> NFt			<sup>13</sup> NFt	<sup>16</sup> <b>0</b> (13)		<sup>18</sup> O(nc)	
	Hans Stuck	A	AFM 4-Bristol 2.0-L6							<sup>23</sup> 0(nc)		<sup>29</sup> 0(14)	
	Yves Giraud-Cabantous	F	HWM 53-Alta 2.0-L4					<sup>18</sup> <b>0</b> (14)					
	Rudolf Krause	D	BMW Eigenbau-BMW 2.0-L6							<sup>26</sup> O(14)			
	Ernst Klodwig	DDR	Heck BMW-BMW 2.0-L6							<sup>32</sup> <b>0</b> (15)			
	Wolfgang Seidel	D	Veritas RS-Veritas 2.0-L6							<sup>29</sup> <b>0</b> (16)			
	Jack Fairman	GB	HWM 53-Alta 2.0-L4 Connaught A-Lea Francis 2.0-L4						<sup>27</sup> NFt			<sup>22</sup> 0(nc)	
	Walt Faulkner	US	Kurtis Kraft 500B-Offenhauser 4.5-L4		G 140(nc)								

FINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO MOTOR	ARGENTINIE (18-01-1953) El Autodromo 17 de Octobre, Buenos Aires	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1953) Indianapolis 500	NEDERLAND (07-06-1953) Zandvoort	BELGIE (21-06-1953) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (05-07-1953) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITTANIE (18-07-1953) Silverstone	DUITSLAND (02-08-1953) Nürburgring, Nürburg	ZWITSERLAND (23-08-1953) Bremgarten	ITALIE (13-09-1953) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
	Willi Heeks	D	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6							<sup>18</sup> O(nc)			
	Carl Scarborough	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4		F <sup>19</sup> O(nc)								
	Theo Fitzau	D	AFM -BMW 2.0-L6							<sup>21</sup> 0(nc)			
	Kurt Adolff	D	Ferrari 166C-Ferrari 2.0-L4							<sup>27</sup> 0(nc)			
	Karl Günther Bechem	D	AFM -BMW 2.0-L6							<sup>30</sup> O(nc)			
	Jimmy Bryan	US	Schroeder-Offenhauser 4.5-L4		<sup>31</sup> O(nc)								
	Jim Davies	US	Kurtis Kraft 500B-Offenhauser 4.5-L4		<sup>32</sup> O(nc)								
	Bob Scott	US	Bromme-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>11</sup> NFt F-0(nc)								
Ш	Oswald Karch	D	Veritas RS-Veritas 2.0-L6							ntO(nc)			
	Erwin Bauer	D	Veritas RS-Veritas 2.0-L6							ntO(nc)			
	Johnny Mantz	US	Kurtis Kraft 500A-Offenhauser 4.5-L4		G <sup>-</sup> O(nc)								
	Lance Macklin	GB	HWM 53-Alta 2.0-L4			15NFt	<sup>17</sup> NFt	16NFt	12NFt		15NFt	<sup>27</sup> NFt	
	Roy Salvadori	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4			11NFt		19NFt	<sup>nt</sup> NFt	13NFt		<sup>14</sup> NFt	
	Élie Bayol	F	Osca 20-Osca 2.0-L6					15NFt			<sup>nt</sup> NS	<sup>13</sup> NFt	
	Chico Landi	Br	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6								<sup>20</sup> NFt	<sup>21</sup> NFt	
	Manuel Ayulo	US	Kuzma-Offenhauser 4.5-L4		<sup>4</sup> NFt								
	Andy Linden	US	Stevens-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>5</sup> NFc <sup>5</sup> NFt <sup>6</sup> NFt								
	Tony Bettenhausen Sr.	US	Kuzma-Offenhauser 4.5-L4		р <sup>6</sup> NFc								
	Jerry Hoyt	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		1 <sup>7</sup> NFt								
	Johnnie Parsons	US	Kurtis Kraft 500B-Offenhauser 4.5-L4		<sup>8</sup> NFt								
	Robert Manzon	F	Gordini T16-Gordini 2.0-L6	8NFt									
	Carlos Menditéguy	RA	Gordini T16-Gordini 2.0-L6	<sup>10</sup> NFt									
	Tony Rolt	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4						<sup>10</sup> NFt				
	Rodger Ward	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4		л <sup>10</sup> NFt								
	Adolfo Schwelm-Cruz	RA	Cooper T20-Bristol 2.0-L6	<sup>13</sup> NFt									
	Gene Hartley	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4 Kuzma-Offenhauser 4.5-L4		<sup>13</sup> NFc <sub>D</sub> -NFc								
	Pablo Birger	RA	Simca-Gordini T15-Gordini 1.5-L4	<sup>14</sup> NFt									
	Don Freeland	US	Watson-Offenhauser 4.5-L4		<sup>15</sup> NFc								
	Jimmy Stewart	GB	Cooper T20-Bristol 2.0-L6						<sup>15</sup> NFc				
	Chuck Stevenson	US	Kuzma-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4 Kuzma-Offenhauser 4.5-L4	_	<sup>16</sup> NFt rNFt p-NFc								

FINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO MOTOR	ARGENTINIE (18-01-1953) El Autodromo 17 de Octobre, Buenos Aires	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1953) Indianapolis 500	NEDERLAND (07-06-1953) Zandvoort	BELGIE (21-06-1953) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (05-07-1953) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITTANIE (18-07-1953) Silverstone	DUITSLAND (02-08-1953) Nürburgring, Nürburg	ZWITSERLAND (23-08-1953) Bremgarten	ITALIE (13-09-1953) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
	Duncan Hamilton	GB	HWM 53-Alta 2.0-L4						<sup>17</sup> NFt				
	Peter Hirt	СН	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4								<sup>17</sup> NFt		
	Spider Webb	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		н <sup>18</sup> NFt								
	Arthur Legat	В	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6				<sup>19</sup> NFt						
	Georges Berger	В	Simca-Gordini T15-Gordini 1.5-L4				<sup>20</sup> NFt						
	Ian Stewart	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4						<sup>20</sup> NFt				
	Piero Carini	I	Ferrari 553-Ferrari 2.0-L4									<sup>20</sup> NFt	
	Marshall Teague	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>22</sup> NFt								
	Mike Nazaruk	US	Turner-Offenhauser 4.5-L4		<sup>23</sup> NFt								
	Pat Flaherty	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>24</sup> NFc								
	Edgar Barth	DDR	EMW-BMW 2.0-L6							<sup>24</sup> NFt			
	Tony Crook	GB	Cooper T24-Alta 2.0-L4						<sup>25</sup> NFt				
	Duke Nalon	US	Kurtis Kraft-Novi 3.0-L8C		<sup>26</sup> NFc								
	John Fitch	US	HWM 53-Alta 2.0-L4									<sup>26</sup> NFt	
	Bill Holland	US	Kurtis Kraft 500B-Offenhauser 4.5-L4		e <sup>28</sup> NFt								
	Bob Schweikert	US	Kuzma-Offenhauser 4.5-L4		<sup>29</sup> NFt								
	Cal Niday	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4		<sup>30</sup> NFt								
	Ernst Loof	D	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6							<sup>31</sup> NFt			
	Johnny Thomson	US	Del Roy-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>33</sup> NFt н NFt								
	Duke Dinsmore	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4		τNFt								
	Jackie Holmes	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		нNFt								
	Charles de Tornaco	В	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4				<sup>nt</sup> NS						
	Helmut Glöckler	D	Cooper T23-Bristol 2.0-L6							ntNS			

Beste 4 resultaten tellen mee voor het wereldkampioenschap. Gezamelijk gereden races gedeelde punten. Meerdere coureurs snelste ronde gedeelde punten





EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO MOTOR	ARGENTINIE (17-01-1954) El Autodromo 17 de Octobre, Buenos Aires	USA-INDIANAPOLIS (31-05-1954) Indianapolis 500	BELGIE (20-06-1954) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (04-07-1954) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITTANIE (17-07-1954) Silverstone	DUTTSLAND (01-08-1954) Nürburgring, Nürburg	ZWITSERLAND (22-08-1954) Bremgarten	ITALIE (05-09-1954) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	SPANJE (24-10-1954) Pedralbes, Barcelona	EINDTOTAAL PUNTEN
1	Juan Manuel Fangio	RA	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6 Mercedes W196-Mercedes 2.8-L8	<sup>3</sup> <b>8</b> (1)		<sup>1</sup> <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *	<sup>1</sup> <b>8</b> (1)	<sup>1</sup> <b>(3)</b> <sub>(4)</sub> *	<sup>1</sup> <b>8</b> (1)	<sup>2</sup> <b>8</b> (1)+ <b>1</b> *	<sup>1</sup> <b>(8)</b> (1)	<sup>2</sup> <b>(4)</b> (3)	42 (57)
2	Jose Froilan Gonzalez	RA	Ferrari 625-Ferrari 2.5-L4 Ferrari 625-Ferrari 2.5-L4 Ferrari 553-Ferrari 2.5-L4 Ferrari 553-Ferrari 2.5-L4	<sup>2</sup> <b>4</b> (3)+ <b>1</b> *		<sup>2</sup> NFt a <b>^(1½)</b> (4)	<sup>4</sup> NFt	<sup>2</sup> <b>8</b> (1)*	A <sup>5</sup> <b>3</b> (2)	<sup>1</sup> <b>6</b> (2)	<sup>5</sup> NFt+ <b>1</b> * A <b>2</b> (3)		25 (26½)
3	Mike Hawthorn	GB	Ferrari 625-Ferrari 2.5-L4 Ferrari 625-Ferrari 2.5-L4 Ferrari 553-Ferrari 2.5-L4	<sup>4</sup> D		A <sup>5</sup> 1½(4)	8NFt	<sup>3</sup> <b>6</b> (2)*	<sup>2</sup> NFt A <sup>-</sup> <b>3</b> (2)	<sup>6</sup> NFt	<sup>7</sup> <b>6</b> (2)	<sup>3</sup> <b>8</b> (1)	29½
4	Maurice Trintignant	F	Ferrari 625-Ferrari 2.5-L4	<sup>5</sup> <b>3</b> (4)		<sup>6</sup> <b>6</b> (2)	9NFt	<sup>8</sup> <b>2</b> (5)	<sup>7</sup> <b>4</b> (3)	<sup>4</sup> NFt	<sup>11</sup> <b>2</b> (5)	8NFt	17
5	Karl Kling	D	Mercedes W196-Mercedes 2.8-L8				<sup>2</sup> <b>6</b> (2)	60(7)	<sup>23</sup> 3(4)+1*	5NFt	<sup>4</sup> NFc	<sup>12</sup> <b>2</b> (5)	12
6	Bill Vukovich	US	Kurtis Kraft 500A-Offenhauser 4.5-L4		<sup>19</sup> <b>8</b> (1)								8
7	Hans Herrmann	D	Mercedes W196-Mercedes 2.8-L8				<sup>7</sup> NFt+ <b>1</b> *		<sup>4</sup> NFt	<sup>7</sup> <b>4</b> (3)	<sup>8</sup> <b>3</b> (4)	9NFt	8
8	Giuseppe Farina	I	Ferrari 625-Ferrari 2.5-L4 Ferrari 553-Ferrari 2.5-L4	<sup>1</sup> <b>6</b> (2)		³NFt							6
8	Jimmy Bryan	US	Kuzma-Offenhauser 4.5-L4		<sup>3</sup> <b>6</b> (2)								6
8	Luigi Musso	I	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6	<sup>7</sup> NS							<sup>14</sup> NFt	<sup>7</sup> <b>6</b> (2)	6
11	Roberto Mieres	RA	Maserati A6GCM-Maserati 2.5-L6 Maserati 250F-Maserati 2.5-L6	<sup>8</sup> NFt		<sup>12</sup> NFt	<sup>11</sup> NFt	320(6)	<sup>17</sup> NFt	<sup>12</sup> <b>3</b> (4)	<sup>10</sup> NFt	<sup>11</sup> <b>3</b> (4)	6
12	Jack McGrath	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4		<sup>1</sup> <b>4</b> (3)+ <b>1</b> *								5
13	Stirling Moss	GB	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6			<sup>9</sup> <b>4</b> (3)		<sup>4</sup> NFt*	<sup>3</sup> NFt	<sup>3</sup> NFt	<sup>3</sup> <b>0</b> (10)	<sup>6</sup> NFt	4
13	Onofre Marimon	RA	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6	<sup>6</sup> NFc		<sup>4</sup> NFt	<sup>5</sup> NFt	<sup>28</sup> <b>4</b> (3)*	8Q+				4
13	Robert Manzon	F	Ferrari 625-Ferrari 2.5-L4 Ferrari 553-Ferrari 2.5-L4				<sup>12</sup> <b>4</b> (3)	<sup>15</sup> NFt	120(9)	<sup>nt</sup> NS	<sup>15</sup> NFt	<sup>17</sup> NFt	4
16	Sergio Mantovani	I	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6			110(7)	<sup>nt</sup> NS		<sup>15</sup> <b>2</b> (5)	<sup>9</sup> <b>2</b> (5)	90(9)	<sup>10</sup> O(nc)	4
17	"B. Bira" (=Prince Birabongse Bhanuban)	SIA	Maserati A6GCM-Maserati 2.5-L6 Maserati 250F-Maserati 2.5-L6	90(7)		<sup>13</sup> 0(6)	<sup>6</sup> <b>3</b> (4)	a <sup>10</sup> NFc	<sup>19</sup> NFt			<sup>15</sup> <b>0</b> (9)	3
18	Elie Bayol	F	Gordini T16-Gordini 2.5-L6	<sup>14</sup> <b>2</b> (5)									2
18	Mike Nazurak	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4		<sup>14</sup> <b>2</b> (5)								2
18	André Pilette	В	Gordini T16-Gordini 2.5-L6			<sup>8</sup> <b>2</b> (5)		120(9)	<sup>20</sup> NFt				2
18	Luigi Villoresi	I	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6 Lancia D50-Lancia 2.5-V8				<sup>14</sup> <b>2</b> (5)	2 <sup>27</sup> NFt	<sup>10</sup> WD		<sup>6</sup> NFt	<sup>5</sup> NFt	2
18	Umberto Maglioli	I	Ferrari 625-Ferrari 2.5-L4 Ferrari 553-Ferrari 2.5-L4	110(9)						110(7)	A <sup>13</sup> <b>2</b> (3)		2
23	Troy Ruttman	US	Kurtis Kraft 500A-Offenhauser 4.5-L4		A <sup>11</sup> <b>1½</b> (4)								1½
23	Duane Carter	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 500A-Offenhauser 4.5-L4		E <sup>8</sup> O(15) A <sup>-</sup> 1½(4)								1½

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	ARGENTINIE (17-01-1954) El Autodromo 17 de Octobre, Buenos Aires	USA-INDIANAPOLIS (31-05-1954) Indianapolis 500	BELGIE (20-06-1954) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (04-07-1954) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITTANIE (17-07-1954) Silverstone	DUITSLAND (01-08-1954) Nürburgring, Nürburg	ZWITSERLAND (22-08-1954) Bremgarten		SPANJE (24-10-1954) Pedralbes, Barcelona	EINDTOTAAL PUNTEN
25	Alberto Ascari	I	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6 Maserati 250F-Maserati 2.5-L6 Ferrari 625-Ferrari 2.5-L4 Lancia D50-Lancia 2.5-V8				<sup>3</sup> NFt	<sup>31</sup> NFt <sup>*</sup> в NFt			<sup>2</sup> NFt	¹NFt+ <b>1</b> *	1
	Harry Schell	US	Maserati A6GCM-Maserati 2.5-L6 Maserati 250F-Maserati 2.5-L6	100(6)			<sup>nt</sup> NFt	<sup>16</sup> <b>0</b> (12)	140(7)	<sup>13</sup> NFt		<sup>4</sup> NFt	
	Ken Wharton	GB	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6				<sup>16</sup> NFt	90(8)	<sup>22</sup> NS	80(6)		140(8)	
	Jean Behra	F	Gordini T16-Gordini 2.5-L6	<sup>16</sup> D		<sup>7</sup> NFt	ntO(6)	<sup>5</sup> NFt*	90(10)	<sup>14</sup> NFt	<sup>12</sup> NFt	18NFt	
	Fred Wacker	US	Gordini T16-Gordini 2.5-L6							15NFt	180(6)		
	Piero Taruffi	I	Ferrari 625-Ferrari 2.5-L4						130(6)				
	Francesco Godia-Sales	I	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6									130(6)	
	Fred Agabashian	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4		<sup>24</sup> 0(6)								
	Louis Rosier	F	Ferrari 500-Ferrari 2.5-L4 Maserati 250F-Maserati 2.5-L6	<sup>13</sup> NFc			<sup>13</sup> NFt	<sup>30</sup> NFt	180(8)		<sup>20</sup> 0(8)	<sup>20</sup> 0(7)	
	Peter Collins	GB	Vanwall Special-Vanwall 2.3-L4					<sup>11</sup> NFt			<sup>16</sup> <b>0</b> (7)		
	Don Freeland	US	Phillips-Offenhauser 4.5-L4		60(7)								
	Jacques Swaters	В	Ferrari 500-Ferrari 2.5-L4			<sup>14</sup> NFt				160(8)		<sup>19</sup> NFt	
	Emmanuel de Graffenried	СН	Maserati A6GCM-Maserati 2.5-L6	120(8)								<sup>21</sup> NFt	
	Paul Russo	US	Kurtis Kraft 500A-Offenhauser 4.5-L4		B <sup>32</sup> O(8)								
	Jerry Hoyt	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 500A-Offenhauser 4.5-L4		<sup>30</sup> NFt B <sup>-</sup> O(8)								
	Larry Crockett	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>25</sup> <b>0</b> (9)								
	Cal Niday	US	Stevens-Offenhauser 4.5-L4		130(10)								
	Bob Gerard	GB	Cooper T23-Bristol 2.0-L6					<sup>18</sup> <b>0</b> (10)					
	Jorge Daponte	RA	Maserati A6GCM-Maserati 2.5-L6	<sup>17</sup> NFt							<sup>19</sup> <b>0</b> (11)		
	Don Beauman	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4					<sup>17</sup> <b>0</b> (11)					
	Sam Hanks	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		G <sup>10</sup> O(20) C <sup>-</sup> O(11)								
	Andy Linden	US	Schroeder-Offenhauser 4.5-L4 Nichels-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		κ <sup>23</sup> NFt τNFt c <sup>-</sup> 0(11)								
	Johnnie Parsons	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>15</sup> NFt c <sup>-</sup> 0(11)								
	Art Cross	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		c <sup>27</sup> <b>0</b> (11)								
	Jimmy Davies	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		GNFc C0(11)								
	Chuck Stevenson	US	Kuzma-Offenhauser 4.5-L4		D <sup>5</sup> O(12)								
	Walt Faulkner	US	Kuzma-Offenhauser 4.5-L4		D-0(12)								
	Manuel Ayulo	US	Kuzma-Offenhauser 4.5-L4		<sup>22</sup> 0(13)								

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO MOTOR	ARGENTINIE (17-01-1954) El Autodromo 17 de Octobre, Buenos Aires	USA-INDIANAPOLIS (31-05-1954) Indianapolis 500	BELGIE (20-06-1954) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (04-07-1954) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITTANIE (17-07-1954) Silverstone	DUITSLAND (01-08-1954) Nürburgring, Nürburg	ZWITSERLAND (22-08-1954) Bremgarten	ITALIE (05-09-1954) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	SPANJE (24-10-1954) Pedralbes, Barcelona	EINDTOTAAL PUNTEN
	Leslie Marr	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4					<sup>22</sup> <b>0</b> (13)					
	Bob Schweikert	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		80(14)								
	Leslie Thorne	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4					<sup>23</sup> 0(14)					
	Horace Gould	GB	Cooper T23-Bristol 2.0-L6					<sup>20</sup> <b>0</b> (15)					
	Tony Bettenhausen Sr.	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>21</sup> NFt E <sup>-</sup> 0(15)								
	Jimmy Jackson	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		E-0(15)								
	Marshall Teague	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		*NFt(r) E*0(15)								
	Ernie McCoy	US	Kurtis Kraft 500B-Offenhauser 4.5-L4		<sup>20</sup> 0(16)								
	Jimmy Reece	US	Pankratz-Offenhauser 4.5-L4		<sup>7</sup> <b>0</b> (17)								
	Ed Elisian	US	Stevens-Offenhauser 4.5-L4		F <sup>31</sup> O(18)								
	Bob Scott	US	Schroeder-Offenhauser 4.5-L4 Stevens-Offenhauser 4.5-L4		κ <sup>-</sup> NFt <sub>F</sub> -0 <sub>(18)</sub>								
	Frank Armi	US	Kurtis-Offenhauser 4.5-L4		o <sup>33</sup> 0(19)								
	George Fonder	US	Schroeder-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis-Offenhauser 4.5-L4		N <sup>-</sup> NFt O <sup>-</sup> <b>0</b> (19)								
	Clemar Bucci	RA	Gordini T16-Gordini 2.5-L6					<sup>13</sup> NFc	<sup>16</sup> NFt	<sup>10</sup> NFt	<sup>17</sup> NFt		
	Paul Frére	В	Gordini T16-Gordini 2.5-L6			<sup>10</sup> NFt	<sup>nt</sup> NFt		<sup>6</sup> NFt				
	Roy Salvadori	GB	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6				<sup>10</sup> NFt	<sup>7</sup> NFt					
	Jacques Pollet	F	Gordini T16-Gordini 2.5-L6				<sup>nt</sup> NFt					<sup>16</sup> NFt	
	Jimmy Daywalt	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4		<sup>2</sup> NFc								
	Ottorino Volonterio	СН	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6									a <sup>-</sup> NFt	
	Jim Rathmann	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		L <sup>28</sup> NFc GNFc								
	Danny Kladis	US	Bromme-Offenhauser 4.5-L4		м-NFt								
	Pat Flaherty	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4		гNFc								
	Ron Flockart	GB	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6					a <sup>-</sup> NFc					
	Bill Homeier	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4 Nichels-Offenhauser 4.5-L4		<sup>18</sup> NFc 1NFt								
	Eddie Johnson	US	Pawl-Offenhauser 4.5-L4		н <sup>-</sup> NFt								
	Johnny Thomson	US	Nichels-Offenhauser 4.5-L4		J⁴NFt								
	Hermann Lang	D	Mercedes W196-Mercedes 2.5-L8						<sup>11</sup> NFc				
	Pat O'Connor	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4		<sup>12</sup> NFc								
	Reg Parnell	GB	Ferrari 500-Ferrari 2.5-L4					<sup>14</sup> NFt					
	Roger Loyer	F	Gordini T16-Gordini 2.5-L6	15NFt									
	Lance Macklin	GB	HWM 54-Alta 2.0-L4				<sup>15</sup> NFt						