

Theorie leren auto



Het theorieboek voor het CBR
theorie-examen onderverdeeld
in de 25 CBR categorieën



Theorie leren auto

Het theorieboek voor het CBR theorie-examen
onderverdeeld in de 25 CBR categorieën

Info over theorie- en praktijkexamens.....	3
Voorwoord.....	6
Basisbegrippen.....	7
A Algemene bepalingen verkeerswetgeving.....	16
B Bepalingen rijbevoegdheid en rijbewijzen.....	31
C Inrichting, lading en slepen.....	45
D Techniek, onderhoud en controle.....	55
E Gebruik gordels, zitplaats passagiers en helmen.....	63
F Milieu en energiezuinig rijden.....	67
Tips voor het nieuwe rijden.....	76
G Toestand van de bestuurder.....	79
H Eigenschappen en toestand eigen voertuig.....	89
<i>I Hoofdstuk I ontbreekt binnen de CBR categorie-indeling en is daarom achterwege gelaten.</i>	
J Risico's i.v.m. aanwezigheid en gedrag ander verkeer.....	97
K Risico's i.v.m. weg-, zicht- en weersomstandigheden.....	111
Belangrijke geheugensteuntjes: afstandsberekeningen.....	116
L Handelen bij ongevallen en pech onderweg.....	119
M Voor laten gaan op kruispunten.....	129
N Voor laten gaan bij het afslaan.....	137
O Voor laten gaan van gehandicapten en voetgangers.....	145
P Voorrangsvoertuigen, militaire colonnes, trams en uitvaartstoeten.....	151
Q Bijzondere manoeuvres.....	155
R Plaats op de weg en voorsorteren.....	159
S Inhalen.....	167
T Snelheid.....	175
U Stilstaan en parkeren.....	183
V Tekens en signalen/Gebruik gevarendriehoek.....	193
W Gebruik van lichten.....	201
X Uitleg verkeersborden.....	209
Y Uitleg over verkeerslichten en aanwijzingen.....	233
Z Uitleg over verkeerstekens op het wegdek.....	239
Index.....	245
Colofon.....	256

Autorijden vanaf 17 jaar

Sinds 1 november 2011 kunnen jongeren die op of na die datum 17 jaar worden hun rijbewijs (Categorie B) halen. Tot hun 18e kunnen ze dan onder begeleiding van een coach, een ervaren bestuurder, autorijden.



2toDrive

Begeleid rijden ofwel 2toDrive kan, volgens verwachting van de SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid), zestien verkeersdoden per jaar voorkomen. Als 2toDrive een positief effect heeft op de verkeersveiligheid, kan het wettelijk worden ingevoerd.

Begeleid rijden in andere landen

In veel Europese landen, bijvoorbeeld Duitsland, is begeleid rijden al mogelijk en is het succesvol gebleken. In Duitsland hebben automobilisten die tot hun 18e jaar onder begeleiding autorijden 30% minder ongelukken veroorzaakt. Ook begaan zij 20% minder overtredingen en rijden zij minder vaak onder invloed van drank of drugs. Het Nederlandse systeem is gebaseerd op deze zeer succesvolle Duitse opzet.

Rijexamen vanaf 17 jaar

Jongeren vanaf 17 jaar kunnen deelnemen aan 2toDrive. Het 2toDrive experiment gaat 6 jaar duren en de deelnemers aan het experiment kunnen:

- Vanaf 16 jaar het theorie- examen afleggen.
- Vanaf 16,5 jaar rijlessen gaan volgen en de begeleiderspas aanvragen.
- Vanaf 17 jaar het rijexamen afleggen.

Begeleiderspas

Jongeren die meedoen aan 2toDrive kunnen vanaf 16,5 jaar een begeleiderspas aanvragen. De begeleiderspas heeft u dus nodig als u meedoet aan 2toDrive en u het rijbewijs wilt aanvragen. Wanneer u de begeleiderspas niet in uw bezit heeft op het moment dat u het rijbewijs wilt aanvragen bij de gemeente, kan uw rijbewijs niet worden afgegeven. De kosten voor het aanvragen van een begeleiderspas bedragen € 35,-.

De exameneisen zijn hetzelfde als die van het reguliere rijexamen. Als de jongere slaagt, krijgt deze ook een gewoon rijbewijs. Dit rijbewijs kan alleen in Nederland worden gebruikt, maar niet in het Caribische deel van het Koninkrijk. Het rijbewijs geldt niet in het buitenland, totdat de jongere de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt. Vanaf dat moment mag de jonge bestuurder ook zonder coach rijden.

Autorijden met coach

Als de jongere slaagt voor het rijexamen, kan deze tot 18 jaar onder begeleiding van een coach autorijden. De coach moet aan een aantal eisen voldoen. Zo moet de coach:

- Minimaal 27 jaar zijn.
- Minimaal 5 jaar in het bezit zijn van een geldig rijbewijs voor een personenauto (rijbewijs B).
- Geen strafrechtelijke veroordelingen voor verkeersovertredingen hebben gehad. Dat wil zeggen: geen onherroepelijke ontzegging van de rijbevoegdheid door de rechter of het Openbaar Ministerie opgelegd hebben gekregen.
- Niet onder invloed van drank/drugs of medicijnen zijn tijdens het begeleiden.
- In het verleden niet door het CBR naar alcoholcursussen of gedragscursussen gestuurd zijn.
- Geen onderzoek naar rijvaardigheid of rijgeschiktheid hebben gehad.
- Vermeld staan op de begeleiderspas van de jongere. Op deze pas mogen maximaal vijf ervaren bestuurders vermeld staan die de beginnende automobilist zelf heeft opgegeven.

(Bron 2toDrive.nl)

Theorie-examen

Het theorie-examen kunt u alleen afleggen bij het CBR. U moet daarvoor een plaats reserveren bij het CBR. Meestal verloopt dat via de rijsschool, maar u kunt dat ook rechtstreeks zelf doen op www.cbr.nl. Boek alleen een CBR theorie-examen bij uw rijsschool of rechtstreeks op www.cbr.nl en niet op nep-sites die theorie-examens aanbieden voor veel te hoge prijzen.

U kunt het theorie-examen afleggen vanaf de leeftijd van 16 jaar. Het theoriecertificaat is anderhalf jaar geldig.

Om het aantal ongevallen onder beginnende bestuurders terug te dringen, wordt er sinds 1 maart 2009 in het theorie-examen voor de personenauto aandacht besteed aan gevaarherkenning. In samenwerking met de SWOV zijn vragen ontwikkeld, die toetsen of u gevaren in het verkeer herkent.

In het theorie-examen zijn 25 vragen opgenomen over gevaarherkenning. Let wel: deze vragen zijn zonder geluid en u hebt 8 seconden de tijd om te antwoorden wat u in een bepaalde situatie zou doen. U kunt kiezen uit drie mogelijkheden, te weten:

- A. Remmen.** (Flink snelheid verminderen dan wel stoppen).
Deze situatie kan zich voordoen als u een gevaarlijke situatie of een ongeval wilt vermijden dan wel voorkomen. Het kan ook zijn dat u moet remmen om meer afstand aan te houden tot een voorligger (zie volgfstand).
- B. Gas loslaten.** (Snelheid verminderen om de situatie beter te overzien).
U laat het gas los om uw snelheid geleidelijk te verminderen. Dit om een situatie beter te overzien en te beoordelen. U bent altijd voorbereid om te remmen indien noodzakelijk.

C. **Niets doen.** (Met dezelfde snelheid door blijven rijden).

Als de situatie veilig is, hoeft u niets te doen en kunt u met dezelfde snelheid doorrijden. U hoeft dus niet te remmen en ook geen gas te geven. Maar ook hier geldt, dat u wel voorbereid bent om te remmen indien er plotseling gevaar opdoemt.

Naast de gevaarherkenningsvragen krijgt u een set vragen die gaat over de verkeerstheorie. Om het theorie-examen te mogen afleggen, moet u een geldig identiteitsbewijs meenemen. U legt het theorie-examen af achter een touchscreen. Na afloop krijgt u direct de uitslag.

(Bron CBR)

Praktijkexamen

Voordat u praktijkexamen kunt doen moet u in het bezit zijn van een geldig theoriecertificaat. Daarnaast moet u een 'eigen verklaring' invullen. Daarin beantwoordt u een aantal vragen over uw gezondheid. Als daarvoor aanleiding is, kan het CBR u laten onderzoeken door een arts. Ook als u niet voor 100% gezond bent, kunt u tegenwoordig toch vaak gewoon uw rijbewijs halen. Bijvoorbeeld met een paar aanpassingen aan uw auto. Ook moet u uw rijjschool machtigen om voor u het praktijkexamen te kunnen aanvragen. Dat doet u via www.cbr.nl waar u kunt inloggen met uw DigID.

Uw rijjschool vraagt het praktijkexamen aan bij het CBR. Dat kunt u niet zelf. U kunt het praktijkexamen afleggen vanaf de leeftijd van 17 jaar. Om praktijkexamen te mogen doen moet u uw geldige theoriecertificaat, uw identiteitsbewijs, uw oproep en het ingevulde formulier 'zelfreflectie' meenemen. Het formulier 'zelfreflectie' kunt u via uw rijjschool krijgen.

Het examen duurt ongeveer 55 minuten. Zorg dat u ruim van te voren aanwezig bent. Zo bent u niet te laat en dat geeft rust voor uw examen. Eerst maakt u kennis met uw examinerator en wordt het formulier 'zelfreflectie' besproken. Ook controleert de examinerator uw identiteitsbewijs en het theoriecertificaat.

Vervolgens legt u de 'ogentest' af. U moet vanaf een afstand van 25 meter een kentekenplaat kunnen lezen. Twijfelt u aan uw gezichtsvermogen? Ga dan ruim van te voren langs bij een opticien of oogarts. Hierna stelt de examinerator enkele vragen ter voorbereiding van de rit. Bijvoorbeeld over vloeistoffen, bandenspanning of controlelampen.

Dan begint de rit. Tijdens deze rit laat u zien dat u veilig zelfstandig kunt rijden. Helemaal foutloos hoeft niet, het gaat om een totaalbeeld. Na afloop van de rit krijgt u gelijk te horen of u geslaagd bent. Als u geslaagd bent, dan kunt u het rijbewijs aanvragen bij uw gemeente. Ga pas rijden nadat u het rijbewijs bij de gemeente hebt opgehaald.

Hartelijk dank voor uw keuze voor onze leermiddelen. Wij hopen dat u met dit boek de verkeerstheorie snel en adequaat onder de knie krijgt.

Onze leermiddelen zijn tot aan het moment van druk geactualiseerd. Het kan voorkomen dat er zeer recente wijzigingen zijn die nog niet in het boek zijn opgenomen. Voor deze wijzigingen verwijzen wij u naar onze website www.lensmedia.nl.

Dit boek maakt deel uit van een complete serie die u nodig hebt om de verkeerstheorie te leren. Naast dit boek bevat de serie een kaart om via internet examens te kunnen oefenen.

Wij raden u aan om eerst dit theorieboek door te nemen. Dit boek begint met de basisbegrippen. Het is belangrijk dat u deze basisbegrippen leert, aangezien er in de rest van de opleiding vanuit wordt gegaan dat u deze begrippen kent.

Dit theorieboek bestaat uit 25 hoofdstukken, elk afgesloten met een samenvatting. Deze 25 hoofdstukken bevatten de volledige theorie en zijn overeenkomstig met de categorieën die het CBR hanteert.

Ga pas na het leren van de verkeerstheorie in dit boek de theorie-examens oefenen. Het heeft geen zin om examens te oefenen als u nog niet de gehele theorie hebt geleerd. Kijk goed naar de motivaties van vragen die u fout hebt beantwoord en bestudeer zonodig opnieuw dit theorieboek.

We wensen u veel succes met het behalen van uw theoriecertificaat!



Aanhangwagen: Een voertuig dat wordt voortbewogen door een ander voertuig of bestemd is om door een ander voertuig te worden voortbewogen. Opleggers worden ook als aanhangwagen beschouwd.

Aanliggend fietspad: Een fietspad dat door een smalle voorziening of berm gescheiden is van de hoofdrijbaan.

Adviessnelheid: Een plaatselijk toegepaste snelheid om aan te geven met welke snelheid er veilig kan worden gereden.

Afdekongeval: Een afdekongeval kan ontstaan door een situatie waarbij een ander voertuig of obstakel het zicht ontnemt.

Afslaan: Een verandering van richting waarbij bestuurders die willen afslaan hun voornemen daartoe tijdig en duidelijk kenbaar moeten maken, door het geven van een teken met hun richtingaanwijzer dan wel met de arm.

Agressief verkeersgedrag: Een tot de ergste vorm behorende agressiviteit, zoals: snijden bij het inhalen, over de vluchtstrook rijden of inhalen, door het rode verkeerslicht rijden, bumperkleven, onnodig claxonneren en soms opzettelijk een ongeval veroorzaken.

Alcohol: Een drank die via de mond en de slokdarm in de maag komt en daarna in de dunne darm. Via het bloed komt alcohol in de hersenen terecht, waardoor het van invloed is op het menselijk gedrag, zoals: verminderd reactievermogen, afnemend inschattingsvermogen evenals zelfoverschatting en overmoedigheid.

Algemeen veiligheidsartikel: Dit artikel verbiedt zowel het in gevaar brengen alsmede het hinderen van verkeer op de weg. Zelfs gedrag dat om welke reden dan ook gevaar of hinder kan veroorzaken is strafbaar gesteld (art. 5 VVV).

Ambulance: Een motorvoertuig dat is ingericht om te worden gebruikt voor ambulancevervoer. Bestuurders van ambulances die optische en geluidsignalen voeren, vallen onder de categorie voorrangsvoertuigen.

Anticiperen: Vooruitzien, vooruitdenken, herkennen en instellen van een situatie en/of uit voorzorg al handelen. Kortom, verder kijken dan uw neus lang is.

APK: Een periodieke keuring voor personenauto's, tot een toegestane maximummassa van 3500 kg, die drie jaar of ouder zijn en gekeurd moeten worden door een erkend keuringsbedrijf.

Aquaplaning: Het verschijnsel van een dunne waterfilm, die ontstaat tussen de banden van het rijdende voertuig en het wegdek, waardoor het contact van het voertuig met het wegdek verbroken is en het voertuig daardoor onbestuurbaar wordt.

Asstreep: Een verkeersstreep die de rijstroken voor het verkeer in deze en in tegengestelde richting scheidt.

Autobus: Een motorvoertuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, waarbij de bestuurder niet is inbegrepen.

Autogordels: Gordels die verplicht gedragen moeten worden om bij ongevallen de kans op ernstig letsel te beperken dan wel te voorkomen.

Autosnelweg: Een weg die wordt aangeduid door het bord G1 , waar een maximumsnelheid geldt van 130 km/u tenzij door borden anders aangegeven.

Autoweg: Een weg die wordt aangeduid door het bord G3 , waar een maximumsnelheid geldt van 100 km/u tenzij door borden anders aangegeven.

Bandenspanning: Een onjuiste bandenspanning heeft een extra slijtage tot gevolg en geeft een verschil tussen rolweerstand en adhesie met het wegdek, waardoor scheeftrekken bij het remmen het gevolg kan zijn.

Bebouwde kom: Een situatie waarbij door het bord H1 , aangegeven wordt dat er een dorp of stad wordt binnengereden en door het bord H2 , aangegeven wordt dat een dorp of stad weer verlaten wordt. Binnen de bebouwde kom gelden er andere snelheden dan daarbuiten.

Beginnende bestuurders: Beginnende bestuurders moeten een rijvaardigheidsonderzoek ondergaan als ze, binnen vijf jaar, drie maal een verkeersdelict plegen. De geldigheid van het rijbewijs kan worden geschorst en er kan een onderzoek naar de rijvaardigheid opgelegd worden.

Beginnersrijbewijs: Een rijbewijs voor beginnende bestuurders die voor het eerst een rijbewijs halen en waarvoor de eerste 5 jaar na uitgifte afwijkende en strengere regels gelden.

Belading: Een onjuiste belading van het voertuig heeft een negatieve invloed op het rijgedrag, omdat het zwaartepunt van het voertuig daardoor wordt verlegd.

Besluitvaardig rijgedrag: Doortastend rijgedrag, waarbij beslissingen worden genomen, met betrekking tot het aanpassen van de snelheid in combinatie met het inzicht waarmee verkeerssituaties veilig worden opgelost. Het tegenovergestelde van besluitvaardig rijgedrag noemen we twijfelend rijgedrag.

Bestelauto: Een motorvoertuig dat bestemd is voor het vervoer van goederen waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 3500 kg.

Bestemmingsverkeer: Verkeer dat bestemming heeft op het aanliggende deel van de weg. De term wordt doorgaans gebruikt op een onderbord bij verkeersborden, bijvoorbeeld uitgezonderd bestemmingsverkeer.

Bestuurders: Alle weggebruikers behalve voetgangers.

Bijziendheid: Bijziendheid is een afwijking waardoor iemand veraf niet goed kan zien. Een bril of contactlenzen is deze afwijking meestal voldoende om weer veraf te zien. Knippen met de ogen, vermoeidheid en hoofdpijn zijn vaak de eerste tekenen dat iemand niet scherp in de verte kan zien. Voor het praktijkexamen is het voldoende indien een kentekenplaat op een afstand van ca. 25 meter kan worden gelezen.

Bijzondere manoeuvres: Manoeuvres waarbij bestuurders het overige verkeer voor moeten laten gaan (ook voetgangers). Voorbeelden van bijzondere manoeuvres zijn inparkeren, uit stilstand wegrijden, invoegen, uitvoegen of keren.

Blokmarkering: Een markering van blokken die de verschillende rijstroken van elkaar scheidt, zoals bij een splitsing van wegen van een autoweg en op invoeg- en uitrijstroken. Zowel het invoegen als het uitvoegen is een bijzondere manoeuvre, waarbij richting moet worden aangegeven.

Bochtschild: Een rechthoekig of vierkant bord met daarop een rode pijl die een scherpe bocht naar links of rechts aangeeft.

Brombakfiets: Een bromfiets op drie symmetrisch geplaatste wielen, met twee voorwielen met een diameter van meer dan 60 cm, die alleen gebruikt wordt voor het vervoer van goederen en van een eventueel achter de bestuurder gezeten passagier.

Bromfiets: Een voertuig op twee of drie wielen met een verbrandingsmotor dan wel een elektromotor met een constructiesnelheid van 45 km/u. Bestuurders moeten in het bezit zijn van rijbewijs AM. Bestuurder en passagier dragen verplicht een helm.

Brommobiel: Een bromfiets op meer dan twee wielen, voorzien van een carrosserie, herkenbaar aan een ronde plaat met rode rand met daarop het getal 45. Het gebruik van een autoweg dan wel autosnelweg is verboden.

Bufferstrook: Een extra rijstrook die kan worden opengesteld om te voorkomen dat een file vóór een knelpunt zo lang wordt dat hij andere verkeersstromen gaat blokkeren. De file wordt breder en over meer stroken verdeeld en daardoor korter. De snelheid op een rijstrook ligt lager (in vergelijking tot de oorspronkelijke situatie), auto's kunnen hierdoor dichter op elkaar rijden.

Busbaan: Een rijbaan met daarop aangebracht het woord 'BUS' of 'LIJNBUS'. Het gebruik daarvan is alleen toegestaan voor bestuurders van lijnbussen en autobussen.

Busstrook: Een, door een doorgetrokken dan wel onderbroken streep, gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop het woord 'BUS' of 'LIJNBUS' is aangebracht. Alleen lijnbussen en autobussen mogen gebruikmaken van een busstrook.

Carpoolen: Het deelgebruik van de auto, voornamelijk voor het woon-werkverkeer. Het verdelen van de reiskosten over de inzittenden is een belangrijk kostenvoordeel. Carpoolen wordt ook vaak gezien als een oplossing voor het fileprobleem.

Centrifugale kracht: Is de kracht die lijkt te werken op voorwerpen die een gekromde baan volgen. Als een auto bijvoorbeeld een bocht maakt, moeten de banden de grip leveren om de auto te doen afwijken van een rechte lijn; hoe scherper de bocht of hoe groter de snelheid, hoe meer grip er nodig is.

Cruisecontrol: Een uit de autoindustrie afkomstig middel om de snelheid van de motor vast te zetten, zodat men zelf geen gas hoeft te geven. Het wordt uitgeschakeld door te remmen of te ontkoppelen.

Deelstreep: Verkeersstreep die de rijstroken voor het verkeer in dezelfde richting scheidt.

Defensief rijgedrag: Rijgedrag van bestuurders die rekening houden met fouten van anderen.

30km-zone: Een zone waar de woonfunctie voorop staat en die zo is ingericht dat de snelheid van 30km/u niet mag worden overschreden.

Dode hoek: Delen van het totale gezichtsveld die vanuit de bestuurdersstoel slechts beperkt zichtbaar zijn, zoals naar achteren en opzij, zelfs niet met behulp van spiegels.

Doelgroepstrook: Een rijstrook bedoeld voor een bepaalde groep wegdeelnemers. We kennen in Nederland de volgende doelgroepstroken op autosnelwegen: de vrachtautostrook, de busstrook en de carpoolstrook.

Doorgaande rijbaan: Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte met uitzondering van fietspaden en fiets-/bromfietspaden.

Doorgetrokken streep: Een streep die is aangebracht tussen rijstroken of paden met verkeer in beide richtingen. Bestuurders mogen een doorgetrokken streep niet overschrijden.

Doorsnijden militaire colonne: Een militaire colonne bestaat uit een aantal militaire motorvoertuigen dat zich achter elkaar bevindt en voorzien is van de vereiste herkenningstekens. Weggebruikers mogen een militaire colonne niet doorsnijden.

Drugs: Middelen die het bewustzijn veranderen, waardoor gebruikers kunnen gaan hallucineren. Het rijden onder invloed van drugs is zeer risicovol en daarom verboden en strafbaar.

Dubbel parkeren: Het parkeren van een voertuig op de rijbaan naast een ander geparkeerd voertuig.

Eénzijdig fietspad: Dit zijn fietspaden die aan één zijde van de weg liggen en in beide richtingen kunnen worden bereden.

Erf: Een gebied gelegen binnen de bebouwde kom, waar wonen en spelen voorop staan. De maximumsnelheid die er mag worden gereden bedraagt 15 km/u.

Europees schadeformulier: Een formulier ter afhandeling van een ongeval met schade.

Evenwichtsvoertuigen: Fietsers, en in iets mindere mate brom- en snorfietsers en motoren, zijn evenwichtsvoertuigen. Daardoor kunnen zij gaan slingeren. Zij hebben snelheid nodig om in evenwicht te blijven.

Fiets-/bromfietspad: Een pad aangeduid door het bord G12 a , dat verplicht gebruikt moet worden door: fietsers, bromfietsers en snorfietsers en eventueel door bestuurders van een gehandicaptenvoertuig. Het pad is verboden voor alle andere bestuurders.

Fietsstrook: Een door een doorgetrokken dan wel onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan, waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht.

File: Een rij voertuigen van een behoorlijke lengte die met gelijke snelheid achter elkaar rijden en waarvan de rijnsnelheid wordt bepaald door het verkeer ter plaatse.

Functielampen: Lampen die gaan branden als de auto wordt gestart waardoor de diverse functies kunnen worden ingeschakeld, zoals: grootlicht, dimlicht, waarschuwinglampen (etc.)

Gebruik richtingaanwijzer: Bestuurders van motorrijtuigen hebben de verplichting om een teken met hun richtingaanwijzer te geven bij: het wisselen van rijstrook, het inhalen, het wegrijden vanuit stilstand, het in- en uitvoegen en bij alle belangrijke zijdelingse verplaatsingen.

Gedragingen: Het is voor bestuurders verboden zich zodanig te gedragen, dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt, of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd. (art. 5 WVV)

Gehandicapten: Hieronder wordt verstaan: blinden, slechtzienden, rolstoelgebruikers, moeilijk lopende personen, doven en slechthorenden en verstandelijk gehandicapten. Alle bestuurders moeten hen op een voetgangersoversteekplaats voor laten gaan, als zij bij een oversteekplaats of trottoir staan te wachten en op het punt staan om over te steken.

Gehandicaptenvoertuig: Een voertuig, niet zijnde een bromfiets en niet breder dan 1,10 meter. Het voertuig is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte en is niet uitgerust met een motor, dan wel met een motor waarvan de constructiesnelheid niet meer bedraagt dan 45 km/u.

Gele doorgetrokken streep: Een streep die een verbod aangeeft om stil te staan.

Gele onderbroken streep: Een streep waar stilstaan is toegestaan, maar parkeren verboden.

Gelegenheidsvoorrang: Bij verkeerssituaties waar meer dan twee voertuigen bij betrokken zijn, kan het voorkomen dat een voertuig gelegenheidsvoorrang krijgt. Zo kan het zijn, dat voertuig A voorrang moet verlenen aan voertuig B, maar toch kan doorrijden, omdat voertuig B moet stoppen om voorrang te verlenen aan voertuig C.

Gelijkvloerse kruisingen: Gelijkvloerse kruisingen kunnen zijn uitgerust met verkeerslichten en dremfels of worden aangelegd als rotonde. Om een goede afwikkeling van het verkeer te krijgen, zijn er voorrangsregels ingesteld.

Gelijkwaardige bestuurders: Bestuurders die voor wat betreft de voorrangregels in dezelfde categorie vallen, zoals: bestuurders van motorvoertuigen onderling, bestuurders van trams onderling en overige bestuurders onderling.

Gelijkwaardige wegen: Wegen die verhard dan wel onverhard zijn en waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, verkeersregelaars dan wel verkeersborden.

Geslotenverklaring: Verbod om de betrokken weg in te rijden of in te gaan, alsmede de betrokken weg te gebruiken. Ook parkeren op een weg met een geslotenverklaring is niet toegestaan.

Gevarendriehoek: Een driehoek die moet worden geplaatst bij het stilstaan, als dit stilstaan in strijd is met de wettelijke bepalingen, zoals bij pech of een ongeval.

Gezichtsveld: Een gebied dat een mens, in tegenstelling tot de dode of blinde hoek, wel bewust kan waarnemen en overzien.

Groene golf: Gecoördineerde verkeersregeling, die inhoudt dat automobilisten op een verkeersweg met meerdere verkeerslichten kunnen doorrijden zonder dat zij hoeven te stoppen, omdat elk licht bij het passeren op groen staat.

Haaientanden: Voorrangsdriehoeken op het wegdek.

Hectometerbordjes: Bordjes langs de weg met plaatsaanduiding voor eventuele hulpdiensten om zeer nauwkeurig de ongevalsplaats aan te geven. Op de hectometerbordjes staat het wegnummer, de hectometeraanduiding en de rijbaan, links (Li) of rechts (Re) aangegeven.

Heupgordel: Een gordel die gedragen wordt ter hoogte van de heupen.

Hoofdweg: Een weg waarop het verkeer voorrang heeft op de zijwegen.

Hulpkoppeling: Een hulpkoppeling is bedoeld om een aanhangwagen of caravan aan de auto te laten hangen, ook al zou de trekhaak afknappen. De hulpkoppeling is vereist bij middenaasaanhangwagens waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 1500 kg en niet voorzien is van een losbreekreminrichting.

Inhaalweg: De voor het inhalen noodzakelijke weglengte om veilig te kunnen inhalen.

Inhaalzicht: Het zicht dat nodig is om veilig te kunnen inhalen.

Inhalen: Is het voorbijrijden van andere aan het verkeer deelnemende voertuigen. Stilstaande voertuigen die niet aan het verkeer deelnemen worden niet ingehaald, maar voorbijgereden dan wel gepasseerd.

Inrit: Een aansluiting van een weg op een andere weg, die door een doorlopend trottoir of een doorlopende trottoirband van de kruisende weg is afgescheiden. Het inrijden van een inrit of het verlaten van een uitrit is een bijzondere manoeuvre.

Invoegstrook: Een, door blokmarkering van de doorgaande rijbaan afgescheiden weggedeelte, dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen oprijden.

Kanalisatiestrepen: Onderbroken breedtestrepen die aangeven dat personen en bestuurders er kunnen oversteken. Deze oversteekplaatsen hebben geen wettelijke bescherming.

Kantstreep: Een doorgetrokken streep die de zijkant van de weg markeert.

Kentekenplaat: Een kentekenplaat of nummerplaat is een onderdeel van het kenteken van een voertuig en bevat een uniek uitgegeven combinatie letters en/of cijfers. Aan de hand daarvan kan men de eigenaar van het voertuig traceren.

Kijktechniek: Een belangrijk onderdeel in de praktijklessen. De rij-instructeur zal u leren wat er wordt verstaan onder een juiste kijktechniek.

Knelpunt: Een bepaald punt of wegvlak waar de diverse verkeerssoorten elkaar hinderen en waar de verkeersintensiteit groter is dan de capaciteit van de weg, zodat er regelmatig filevorming kan ontstaan.

Knipperlicht geel: Gevaarlijk punt, voorzichtigheid geboden.

Knippersignalen: Signalen ter afwending van dreigend gevaar.

Knooppunt: Een ongelijkvloers kruispunt gelegen tussen twee autosnelwegen. De meeste stedelijke kruisingen zijn gelijkvloers en op autosnelwegen zijn in principe alle kruisingen ongelijkvloers.

Kruising: Een ontmoetingspunt van wegen waar het verkeer niet van richting mag veranderen.

Kruisingsvlak: Gedeelte van een kruispunt waar de toelidende wegen op samenkomen. Het is niet toegestaan om een kruisingsvlak te blokkeren.

Kruispunt: Een kruising of een splitsing van wegen, waar het verkeer van richting kan veranderen. Er is sprake van een kruispunt als er verschillende wegen zijn die elkaar kruisen dan wel op elkaar aansluiten.

Markeringsbord: Een bord, voorzien van rode en witte diagonale strepen, die aan uitstekende lading wordt bevestigd, zodat deze voor het overige verkeer goed zichtbaar is.

Maximummassa: Gewicht van het ledige voertuig, waarbij opgeteld het gewicht van de lading.

Middelpuntvliedende kracht: Middelpuntvliedende kracht, of meer bekend als centrifugale kracht, komt van het werkwoord 'centrifugeren'. Dat is precies zoals de naam zegt: een kracht die juist vanaf een middelpunt naar buiten werkt. Een verschijnsel dat iedereen die wel eens in een auto door een scherpe bocht is gegaan bekend is. Alles in de auto wordt naar buiten toe geslingerd.

Militaire colonne: Een aantal zich achter elkaar bevindende militaire voertuigen, dat door de Minister van Defensie vastgestelde herkenningstekens voert. Het eerste voertuig heeft twee blauwe vlaggen en een blauw doorschijnende kap op de rechterkoplamp. De volgvuurtuigen hebben één blauwe vlag rechts en een blauw doorschijnende kap voor de rechterkoplamp. Het laatste voertuig heeft een groene vlag aan de rechtervoorzijde en een groen doorschijnende kap voor de rechterkoplamp.

Motorvoertuig: Alle gemotoriseerde voertuigen, behalve brom- en snorfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.

Nabocht: Een normale bocht die daarna overgaat in een scherpe bocht.

Nachtblindheid: Een aandoening van het netvlies van het oog. Een veel voorkomend probleem voor bestuurders, die de weg en de omgeving bij nacht niet goed kunnen waarnemen. Iemand die lijdt aan nachtblindheid ziet slecht of helemaal niets bij gebrekkige verlichting. De oorzaak van deze aandoening is een stoornis in de stofwisseling van het netvlies door gebrek aan vitamine A in de voeding.

Naderingssnelheid: De snelheid die wordt gereden bij het naderen van een kruispunt of een zijweg. Het rijden met aangepaste naderingssnelheid is noodzakelijk voordat een bestuurder moet stoppen om gevolg te geven aan de eventuele voorrangsverplichting.

Navigatiesysteem: Een routenavigatiesysteem is een apparaat waarmee instructies (visueel en/of met een stem) te verkrijgen zijn over de te volgen route naar een van tevoren vastgelegde bestemming.

Noodsituaties: Situaties die zich voordoen in geval van nood, zoals een storing aan het voertuig, getuige zijn van een ongeval, zeer slechte weersomstandigheden, verlenen van daadwerkelijke hulp bij een ongeval, of een dringend noodzakelijke stop.

Onbespannen wagen: Een wagen waar niets is voorgespannen, zoals een handkar.

Onderborden: Borden die onder een verkeersbord zijn aangebracht. De symbolen op deze onderborden hebben dezelfde betekenis als die op de verkeersborden en geven een andere uitleg over het erboven geplaatste bord.

Onderstuurd: Stuurkarakter van een auto waarbij het zwaartepunt voor het midden van het voertuig ligt, zoals bij de meeste voertuigen met voorwiel-aandrijving.

Onverplicht fietspad: Een door het bord G13  aangegeven pad, waar bromfietsers en snorfietsers met ingeschakelde motor en bestuurders van motorvoertuigen niet mogen rijden.

Opgeblazen fietstopstelstrook (OFOS): Een opstelvak, voorzien van twee afzonderlijke stopstrepen achter elkaar. De streep die het dichtst bij het verkeerslicht ligt, is bestemd voor fietsers en snorfietsers en gehandicaptenvoertuigen. De tweede streep is voor het overige verkeer.

Oprijzicht: Is de benodigde afstand waarover stilstaand of bijna stilstaand verkeer op een weg vijf meter voor een kruisingsvlak de kruisende weg moet kunnen overzien. Deze afstand is nodig om het kruispunt op te rijden en veilig over te steken zonder het verkeer op de kruisende weg te hinderen.

Optische en geluidssignalen: Signalen die worden gevoerd door voorrangvoertuigen van politie, brandweer en ambulancediensten.

Oversteekplaats: Een wettelijk beschermde en als zodanig aangegeven oversteekplaats voor voetgangers en fietsers, die wordt aangegeven door verkeersborden.

Overstuurd: Stuurkarakter van een auto waarbij het zwaartepunt achter het midden van het voertuig ligt, meestal het geval bij voertuigen waarbij de motor achterin ligt.

Overweg: Een kruising tussen een weg en een spoor, aangeduid door de borden J12 en J13.

Overweglichten: Lichten die aangeven of er al dan niet een trein in aantocht is. Wit knipperlicht betekent: er nadert geen trein, rood knipperlicht betekent: stop, er nadert een trein.

Parkeerhaven of parkeerstrook: Een langs de rijbaan gelegen verharding, bestemd voor stilstaande of geparkeerde voertuigen.

Parkeerschijf: Een schijf die bij het parkeren langs een blauwe streep gebruikt moet worden. Deze schijf dient na het instellen van de aankomsttijd zichtbaar achter de voorruit te worden geplaatst. De toegestane parkeertijd mag niet worden overschreden.

Parkeren: Het laten stilstaan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen, dan wel op- of afstappen van passagiers, of het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

Pedalen: Zich onder het stuur en op de vloer bevindende onderdelen die gebruikt worden voor: koppeling (linkerpedaal), gas (rechterpedaal) en rem (middenpedaal).

Plaats op de weg: De juiste positie op de rijbaan (uiterst rechts) waardoor andere weggebruikers niet worden gehinderd en zonder problemen door kunnen rijden.

Plusstrook: Een extra linkerrijstrook op de autosnelweg, die mogelijk is gemaakt door het smaller maken van de oorspronkelijke rijstroken. De plusstrook is onderdeel van de wet 'wegverbreding', die is ingesteld om de fileproblematiek in Nederland te verminderen.

Polderblindheid: Verminderde concentratie bij het autorijden op lange, eentonige, rechte wegen.

Politieauto: Een motorvoertuig dat alleen met gebruik van optische en geluidssignalen een voorrangvoertuig is.

Puntstuk: Een geasfalteerd en wit gemarkeerd deel van een in- of uitvoegstrook, waarbij strookwisselingen en overschrijding van het puntstuk niet zijn toegestaan.

Reactieafstand: De tijd die verstrijkt tussen het moment van zien en handelen.

Redresseerstrook: Een verharde strook die aanwezig kan zijn langs de buitenste rijstroken van een rijbaan en als doel heeft om uit de koers geraakte voertuigen op te vangen en terug op koers te brengen. Op autosnelwegen ligt de redresseerstrook direct naast de vangrail.

Reflectorpalen: Paaltjes die in de berm zijn geplaatst en voorzien zijn van reflectoren, die zorgen voor geleiding bij duisternis en slechte weersomstandigheden en het verloop van de rijbaan laten zien.

Reisvoorbereiding: Werkzaamheden, voorafgaand aan de organisatie van een langere reis, zoals: routekeuze, spiegelfstelling zit- en stuurhouding, belading, uitzicht rondom en een uitgebreide voertuigcontrole, zoals olie, koelvloeistof, banden, etc.

Remafstand: De afstand die nodig is om een voertuig tot stilstand te brengen.

Richting aangeven: Het geven van een teken met de richtingaanwijzer ter aanduiding van een richtingverandering.

Rijbaan: Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte, met uitzondering van fiets- en bromfietspaden.

Rijstrook: Een, door een doorgetrokken dan wel onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan, waar bestuurders van motorvoertuigen gebruik van kunnen maken.

Rijzicht: De afstand waarover bestuurders de weg kunnen overzien.

Ritsen: Het om en om invoegen van voertuigen.

Rotonde: Een plein waar meerdere wegen samenkomen en dat voorzien is van het bord D1 , waarvan de betekenis luidt: rotonde, verplichte rijrichting.

Ruimtekussen: Een ruimtekussen in combinatie met voldoende volgafstand zijn nodig om voldoende tijd en ruimte te hebben, om tijdig te reageren, zodat er niet zeer plotseling en abrupt hoeft te worden geremd. Naast voldoende volgafstand is het ook belangrijk om zowel aan de zij- als achterkant van de auto voldoende ruimte te creëren.

Ruiters: Ruiters en geleiders van rij-, trekdieren en vee vallen onder de categorie bestuurders.

Slepen: Een bestuurder van een motorvoertuig die een ander motorvoertuig sleept, waarbij de afstand tussen beide voertuigen niet meer mag bedragen dan 5 meter.

Snelheidsremmende maatregelen: Dit zijn aangebrachte voorzieningen voor bestuurders die zich niet aan de snelheidslimiet houden. Dit kunnen bouwkundige veranderingen zijn, zoals verkeersdrempels of andere niveaoverschillen, die ervoor moeten zorgen dat er minder snel gereden wordt.

Snorfiets: Een bromfiets die is geconstrueerd voor een maximumsnelheid van 25 km/u.

Sociaal verkeersgedrag: Is het op een goede manier omgaan met medeweggebruikers en is het tegenovergestelde van asociaal verkeersgedrag.

Spitsstrook: Een vluchtstrook die op bepaalde tijden is aangewezen om te fungeren als rijstrook. Na sluiting zal de spitsstrook weer de functie van vluchtstrook vervullen.

Spoorvorming: Beschadigingen aan het wegdek door intensief vrachtverkeer, meestal voorkomend op de rechterrijstrook. Bij regenval zal dit leiden tot plassen en daardoor contactverlies van de banden met de weg.

Standaard glas: Glazen die zijn afgestemd op het soort drank dat eruit gedronken wordt, zoals bier uit een groot glas met 5% alcohol en jenever uit een klein glaasje met 33% alcohol.

Stopafstand: De afstand die nodig is om een voertuig tot stilstand te brengen. De stopafstand bestaat uit de reactieafstand en de remafstand.

Stopteken: Een door middel van aanwijzingen gegeven teken door een politieagent, dan wel uit een politievoertuig aangebrachte transparant met het woord 'stop', 'stop politie', of door een verkeersbrigadier gegeven stopteken met het bord F10  waaraan gehoor moet worden gegeven.

Stopzicht: De afstand waarover een weggebruiker de weg moet kunnen overzien om eventuele obstakels vroegtijdig waar te nemen, zodat vroegtijdig stoppen mogelijk is.

Strafbepaling: Bestrafing en/of veroordeling van een bestuurder van een motorvoertuig, brom-/snorfiets of fiets variërend van een geldboete, een rijontzegging tot een gevangenisstraf.

Stuurhouding: Een houding die belangrijk is en wordt verkregen na het instellen van een goede en juiste zithouding, waardoor de bestuurder ontspannen achter het stuur zit.

Suggestie-fietsstrook: Een fietsstrook lijkend op een gewone fietsstrook, waar de afbeeldingen van een fiets ontbreken.

T-100 bus: Een autobus die zodanig is ingericht en door die inrichting in aanmerking komt voor een maximumsnelheid van 100 km/u. Zo'n bus heeft alleen zitplaatsen en geen staanplaatsen.

T-aansluiting: Een aansluiting waarbij één van de beide wegen doorloopt en een andere met een hoek van 90 graden aansluitende weg niet.

Tapers: Twee of meerdere uitrijstroken van een autosnelweg, waarbij de linkerrijstrook niet stopt, maar overgaat in de rechterrijstrook van de doorgaande weg.

Tijdelijke gele strepen: Strepen die tijdelijk zijn aangelegd, zoals bij wegwerkzaamheden, en waarbij de maximumsnelheid verlaagd is, ter bescherming van de wegwerkers en het materieel.

Toe- en afritten: De weg waarover het verkeer de snelweg kan verlaten noemen we afrit. Via een toerit kan het verkeer de snelweg bereiken.

Toerenteller: Een meetinstrument dat de omwentelingssnelheid van een as aangeeft. Deze snelheid kan worden aangegeven in Hertz. Door tijd en op het juiste moment te schakelen, blijft het toerental laag.

Tram: Een aan rails gebonden voertuig, waarvoor afwijkende voorrangsregels gelden.

Tramlichten: Speciale verkeerslichten die alleen gelden voor bestuurders van trams, lijnbussen en autobussen die gebruik maken van de busstrook.

Tunnelblik: Een vernauwing van het deel van het gezichtsveld als gevolg van het gebruik van alcoholhoudende drank. Dit leidt tot een beperking van het gezichtsveld tot een rond, tunnelachtig gebied.

Twee seconden regel: Een methode waarbij de bestuurder simpel kan berekenen wat een veilige volgafstand is.

Tweezijdig fietspad: Fietspaden die aan twee zijden van de rijbaan zijn gelegen.

Uitrijstrook: Een door een blokmarkering van de doorgaande weg afgescheiden weggedeelte dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen verlaten.

Uitrit/inrit: Een uitgang voor voertuigen van een gebouw of perceel naar de openbare weg of de ingang voor voertuigen vanaf de openbare weg, die door middel van een doorlopend verlaagde trottoirband van de kruisende weg is afgescheiden.

Uitstappende passagiers: Passagiers die willen uitstappen vanuit een stilstaande tram of bus.

Uitvaartstoet: Een rouwstoet of uitvaartstoet is een stoet gevormd door rouwende mensen, die de overledene naar zijn laatste rustplaats vergezellen, meestal vergezeld met een aantal volgauto's, die voorzien zijn van een herkenningsteken. Het doorsnijden van een uitvaartstoet is niet toegestaan, dit om het nodige respect te tonen.

Uitvoegen: Het verlaten van een auto- of autosnelweg via de uitvoegstrook. Voor het uitvoegen wordt de richtingaanwijzer aangezet om vervolgens met gelijkwaardige snelheid de uitvoegstrook op te rijden. Pas op de uitvoegstrook wordt er geremd.

Uitzicht: Het zicht dat een bestuurder met de beschikbare spiegels rondom kan waarnemen.

Uitzwaai-effect: Lange voertuigen, zoals bussen en vrachtauto's, die bij het veranderen van richting, zoals het nemen van een bocht, kunnen uitzwaaien tot over de andere weghelft. Dit effect kan ook optreden met de voorzijde van het voertuig. Des te scherper de bocht, des te groter het uitzwaai-effect.

Veiligheidsgordels: Wettelijk verplichte onderdelen van een auto, ter bescherming van bestuurders en passagiers, gemonteerd zowel voor- als achterin een personenauto.

Verdrijvingsvlak: Gedeelte van de rijbaan waarop schuine witte strepen zijn aangebracht en waarop niet mag worden gereden.

Verkeer: Onder verkeer verstaan we alle weggebruikers.

Verkeersbrigadier: Burgers die vaak bij scholen worden ingezet om kinderen veilig te laten oversteken. Verkeersbrigadiers hebben een reflecterend stopbord (verkeersbord F-10) en dragen oranjekeurige kleding, waaraan zij als verkeersbrigadier zijn te herkennen.

Verkeersdeelnemers: Iedereen die aan het verkeer deelneemt.

Verkeersgedrag: Het gedrag van verkeersdeelnemers in het verkeer.

Verkeersinzicht: Een noodzakelijk inzicht voor bestuurders om veilig aan het verkeer te kunnen deelnemen.

Verkeersplein: Een verkeersplein is een grote rotonde, meestal met verkeerslichten. Enkele knooppunten van autosnelwegen zijn nog uitgevoerd als zo'n verkeersplein. Er zijn drie varianten: gelijkvloers verkeersplein, verkeersplein met doorgaande weg en verkeerspleinen met twee doorgaande wegen (zwevende rotonde).

Verplicht fietspad: Een pad dat verplicht gebruikt moet worden door fietsers en snorfietsers en eveneens gebruikt mag worden door bestuurders van een gehandicaptenvoertuig en verboden is voor alle andere weggebruikers.

Vluchthaven/vluchtstrook: Een door een doorgetrokken streep afgescheiden gedeelte van een autoweg dan wel autosnelweg dat alleen gebruikt mag worden in noodgevallen en deel uitmaakt van de auto(snel)weg.

Voertuigcontrole: Een noodzakelijke controle die de bestuurder bij zijn voertuig uitvoert, om veilig met dat voertuig aan het verkeer deel te nemen.

Voetgangers: Alle personen die te voet aan het verkeer deelnemen.

Volgafstand: De afstand die u minimaal moet aanhouden om bij calamiteiten tijdig te reageren. Vuistregel is: gereden snelheid delen door 2 vermeerderd met 10%.

Voorrang verlenen: Een ander voor laten gaan die voorrang moet krijgen, zodat diegene ongehinderd zijn weg kan vervolgen.

Voorrangsvoertuig: Een motorvoertuig van politie, brandweer of ambulance dat optische en geluidsignalen voert om kenbaar te maken dat zij bezig zijn om een dringende taak te vervullen.

Voorsorteervakken: Een voorsorteerstrook of voorsorteervak is een infrastructurele voorziening die op wegen nabij kruispunten aanwezig kan zijn. Verkeersdeelnemers kiezen indien de voorsorteerstroken aanwezig zijn de juiste strook voor de gewenste richting (linksaf, rechtdoor, rechtsaf).

Voorsorteren: Een niet verplichte doch wenselijke handeling om eventueel andere weggebruikers de gelegenheid te geven links dan wel rechts te laten passeren. Voorsorteren kan alleen als de bestuurder zelf niet wordt ingehaald en het overige verkeer door zijn handelen niet in gevaar wordt gebracht.

VOP: Een afkorting van: Voetgangers Oversteek Plaats.

Vrachtauto: Een motorvoertuig dat niet is ingericht voor het vervoer van personen en waarvan de maximummassa meer bedraagt dan 3500 kg.

Vrachtautostroom: Een rijstrook specifiek bestemd voor vrachtverkeer en bussen.

Vrijliggend fietspad: Een fietspad dat evenwijdig loopt met de hoofdrijbaan en door een tussenberm wordt afgescheiden.

Vrijwaringsbewijs: Een bewijsstuk voor de verkoper, dat de overdracht van het kentekenbewijs bij verkoop van het voertuig is geregeld.

Waarborgfonds motorverkeer: Het komt voor dat schade wordt aangebracht door motorrijtuigen (waaronder bromfietsen), terwijl er geen veroorzaker of verzekeringsmaatschappij is die voor de schadevergoeding kan worden aangesproken. Soms kan het Waarborgfonds Motorverkeer dan uitkomst bieden.

Waarnemingsvermogen: Een getrouwe registratie van wat via onze zintuigen tot ons komt en zeer belangrijk is bij het besturen van een voertuig. Waarnemen is het zien en horen van informatie van het verkeer, de weg en de omgeving.

Waarschuwingstrepen: Onderbroken as- of deelstrepen, waarbij de lengte van de strepen drie maal zo lang is als de onderbreking, dit om aan te geven dat overschrijding daarvan gevaarlijk en risicovol is.

Weggebruikers: Iedereen die gebruikmaakt van de weg.

Wegverkanting: Een dwarshelling in een wegdek die ten doel heeft om de centrifugale krachten van het verkeer in bochten te verminderen. Met de wegverkanting wordt dus de schuine ligging van het wegdek in bochten bedoeld.

Weven: Gelijktijdig in- en uitvoegen van verschillende verkeersstromen.

Wielspin: Bij een wielspin blijven de aangedreven wielen doorspinnen, zonder dat de auto wordt verplaatst. Voorkomen van doorspinnen: zorgen voor een juiste gasdosering, goede banden in combinatie met een juiste bandenspanning.

Wildspiegels: Spiegels die worden aangebracht op paaltjes in de berm om het wild af te schrikken voor het verkeer.

Wisselstrook: Een rijstrook die afhankelijk van de drukte geopend wordt voor een bepaalde rijrichting. Een wisselstrook is daarmee een economische manier om weginfrastructuur te benutten en is alleen tijdens piekuren geopend.

Woongebied: Een gebied waar het wonen, spelen en de leefbaarheid voorop staat. Vaak met een sociaal en recreatief aspect, waar het verkeer een ondergeschikte rol speelt, zoals in 30km-zones en op erven.

Zebepad: Voetgangersoversteekplaats. Deze wordt in de volksmond ook wel 'zebrapad' genoemd.

Zichtafstand: De afstand waarover een bestuurder de weg voor hem kan overzien. Deze wordt bepaald door het soort voertuig, de weg en de omgeving.

Zithouding: De houding die comfortabel en veilig is bij het besturen van een voertuig en verkregen wordt door de onderzijde van de rug tegen de rugleuning te plaatsen en daarna de stoel naar eigen inzicht naar voren en naar achteren te plaatsen.

ZOAB: Zeer open asfalt beton, ook wel fluisterasfalt genoemd. ZOAB geeft minder geluid en heeft een betere waterafvoer, maar heeft als nadeel dat het wegdek soms gladder kan zijn en vrij snel rafelt (verlies van steen). Vooral op vakken met wringend verkeer kan daardoor de levensduur beperkt zijn. Daarom wordt ZOAB niet bij stoplichten of kruispunten gebruikt.

Zone bord: Een bord waarboven het woord 'Zone' is aangebracht. Dit bord is geldig voor het desbetreffende gebied.

VOLG ONS



facebook.com/LENSMediaNL



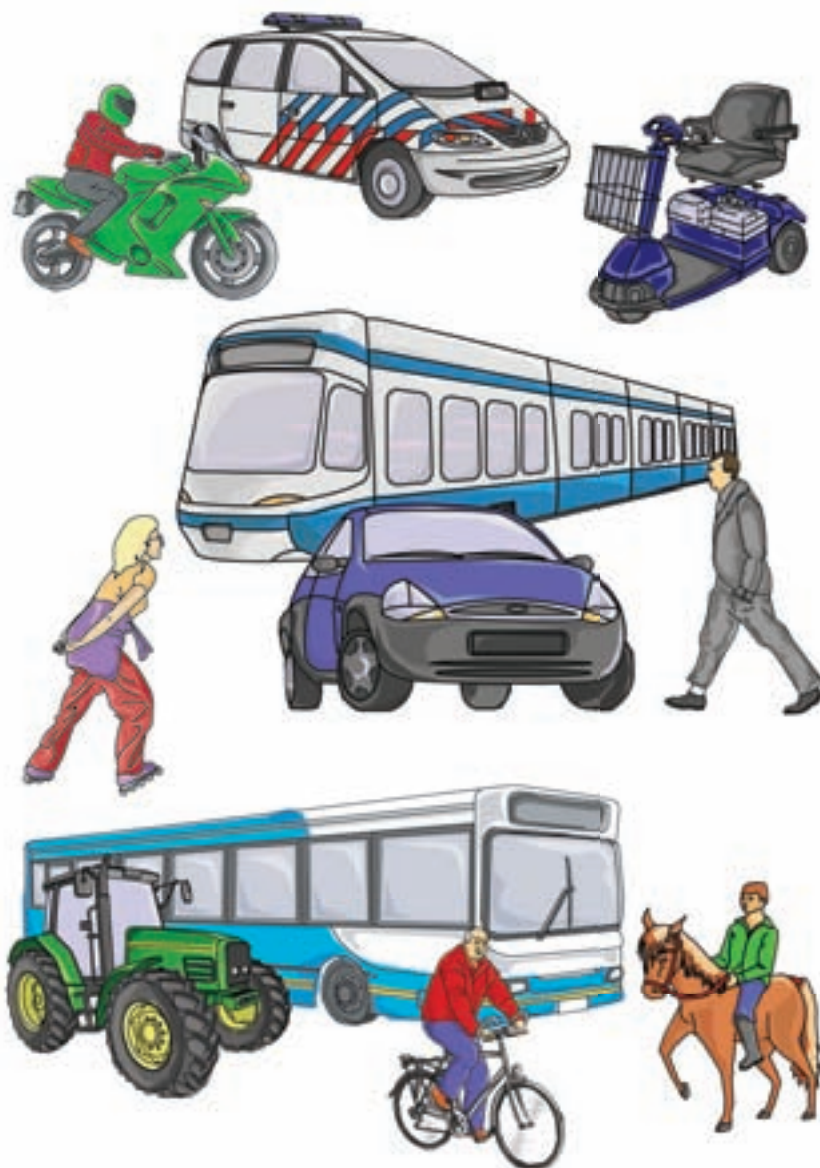
twitter.com/LENSMedia



www.lensmedia.nl

Verkeersdeelnemers

Als u aan het verkeer wilt deelnemen, moet u in veel gevallen een rijbewijs halen. Voor de auto is dat rijbewijs B, voor de motor rijbewijs A en voor de bromfiets rijbewijs AM. Afhankelijk van hoe iemand aan het verkeer gaat deelnemen, gelden er verschillende regels voor verschillende soorten weggebruikers, zoals: bestuurders van motorvoertuigen, voetgangers, fietsers, bromfietzers en ruiters. Iedereen die aan het verkeer deelneemt, noemen we verkeersdeelnemers.



Iedereen die gebruikmaakt van de weg, noemen we weggebruikers.

A. Verkeer

Als er over verkeer wordt gesproken, bedoelen we alle weggebruikers. Dus iedereen die gebruikmaakt van de weg.

B. Weggebruikers

Iedereen die gebruikmaakt van de weg noemen we 'weggebruikers', zoals: voetgangers, fietsers, bromfietsers, ruiters, bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, van een motorvoertuig of een tram, maar ook geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van bespannen of onbespannen wagens. Er zijn verschillende categorieën weggebruikers, zoals: voetgangers en bestuurders.

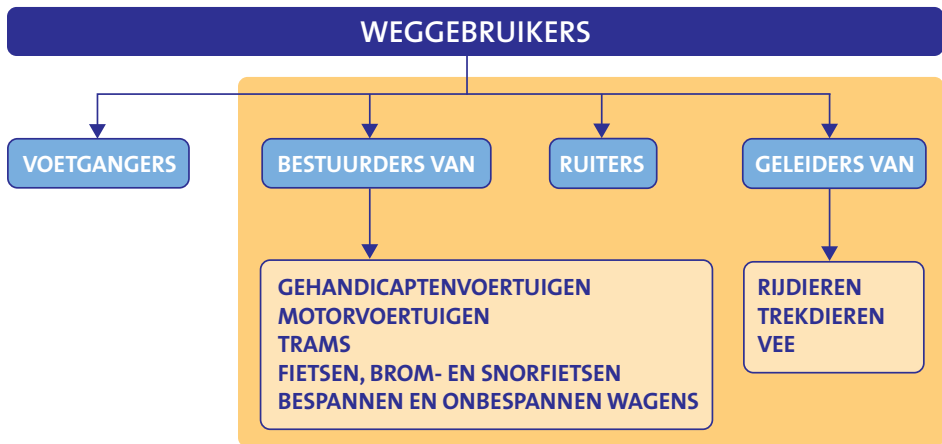
C. Voetgangers

Voetgangers zijn personen te voet. De regels voor voetgangers zijn ook van toepassing voor personen die te voet een motorfiets, een bromfiets of een fiets aan de hand meevoeren of zich voortbewegen door middel van skeelers, een skateboard of een step. Dit geldt ook voor rolstoelgebruikers, scootmobielen en andere gehandicaptenvoertuigen als zij gebruik maken van voetpad of trottoir.

VERKEERSDEELNEMERS

VERKEER
WEGGEBRUIKERS
BESTUURDERS
BESTUURDERS VAN MOTORVOERTUIGEN
BESTUURDERS VAN TRAMS EN TROLLEYBUSSEN
BESTEMMINGSVERKEER





Alle andere weggebruikers samen, met als uitzondering voetgangers, noemen we bestuurders. Een bestuurder is dus iemand die een voertuig bestuurt, zoals een fiets, een motorfiets, een bromfiets, een scooter, maar ook een tram of een bespannen dan wel onbespannen wagen.

Als iemand een voertuig aan de hand meevoert, zoals een motorfiets, een bromfiets, een fiets of een snorfiets, is het geen bestuurder meer, maar een voetganger. Ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee worden wel aangemerkt als bestuurder.

- Iemand die met een paard of een pony loopt, is een bestuurder.
- Iemand die met een hond aan de lijn loopt, valt niet onder de categorie bestuurders, maar onder de categorie voetgangers.
- Iemand die op de weg loopt met een fiets, een bromfiets of een motorfiets aan de hand is geen bestuurder, maar een voetganger.

D. Bestuurders

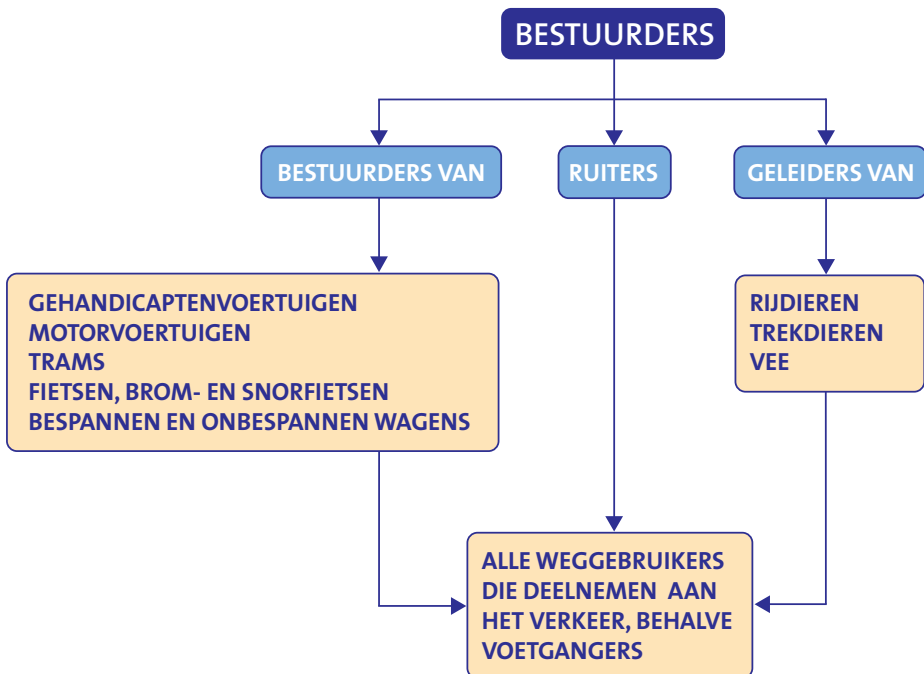
We onderscheiden onder andere de volgende bestuurders: fietsers, brom- en snorfietsers, bestuurders van een brommobiel, een motorvoertuig, een gehandicaptenvoertuig, bestuurders van een tram, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee, bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen, vrachtauto's, bussen, voorrangsvaertuigen ten dienste van politie of brandweer. Als we over bestuurders spreken, bedoelen we alle weggebruikers behalve voetgangers. Een bestuurder is dus iemand die een voertuig bestuurt. Maar ook iemand die rijles geeft of een examen afneemt voor de categorieën B, C, D of E waarvan het voertuig voorzien is van een dubbele bediening, valt onder de categorie bestuurders.

E. Bestuurders van een gehandicaptenvoertuig

Als bestuurders van gehandicaptenvoertuigen gebruik maken van het voetpad of trottoir, dan wel oversteken van het ene naar het andere voetpad of trottoir, vallen zij onder de categorie personen te voet, dus voetgangers.

U weet nu dat er een belangrijk verschil is tussen voetgangers en bestuurders. Gezamenlijk zijn zij weggebruikers of verkeersdeelnemers.

- Bestuurders hebben echter invloed op het besturen van het voertuig of dieren die ze moeten besturen dan wel begeleiden.
- Voetgangers zijn alle weggebruikers die geen bestuurder zijn, ofwel: bestuurders zijn alle weggebruikers behalve voetgangers.



Voertuigbegrippen

Als we de weg opgaan, gebruiken we daarvoor een voertuig. Als we spreken over voertuigen in het algemeen bedoelen we daarmee: fietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen, trams en wagens. Om van een motorvoertuig te spreken, moet het voertuig aan bepaalde voorwaarden voldoen en gelden er eveneens bepaalde uitzonderingen.

Voorwaarden motorvoertuig

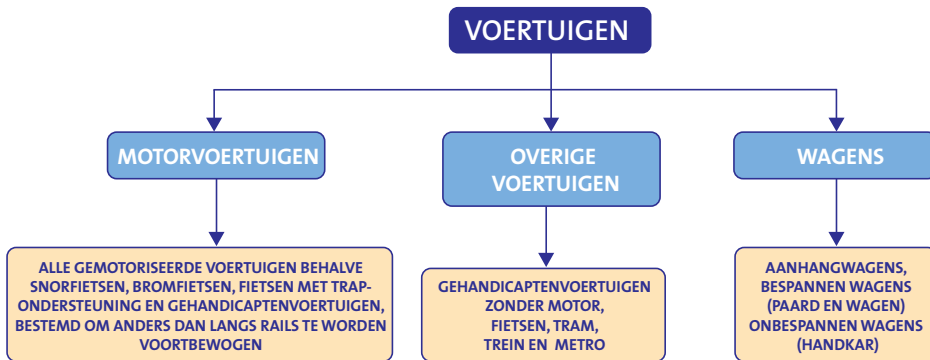
Om aan de voorwaarden van een motorvoertuig te voldoen, moet het voertuig gemotoriseerd zijn. Ook moet het voertuig bestemd zijn om anders dan langs rails te worden voortbewogen. Dus geen tram, trein of metro.

Uitzonderingen motorvoertuig

Een bromfiets, een fiets met trapondersteuning of een gehandicaptenvoertuig vallen onder deze uitzondering. Kortom, motorvoertuigen zijn alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.



Een tram, trein of metro is een voertuig dat rijdt over het spoor en valt niet onder de categorie motorvoertuig.



Aanhangwagen

Een voertuig dat door een ander voertuig wordt voortbewogen of kennelijk bestemd is om aldus te worden voortbewogen, alsmede opleggers.

Ambulance

Een motorvoertuig ingericht en bestemd voor ambulancevervoer. Het zijn voorrangsvoertuigen als zij gebruikmaken van optische en geluidssignalen, te weten een blauw zwaai- en knipperlicht en een tweetonige hoorn.

Autobus

Een motorvoertuig ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, de bestuurder niet meegerekend. Bestuurders van een autobus hebben rijbewijs D nodig.

Lijnbus

Een motorvoertuig ingericht voor het verrichten van openbaar vervoer in de zin van de wet 'personenvervoer 2000'.

T-100 bus

Een bus die in aanmerking komt voor een maximumsnelheid van 100 km/u. Zo'n bus heeft geen staanplaatsen en heeft een extra hoog beschermingsniveau.

Personenauto

Een motorvoertuig op drie of meer wielen dat niet is ingericht voor het personenvervoer van meer dan 8 personen. Bestuurders van een personenauto hebben een rijbewijs B nodig.

Bestelauto

Een motorvoertuig bestemd voor vervoer van goederen. De maximaal toegestane massa mag niet meer bedragen dan 3500 kg.

Brommobiel

Een bromfiets op meer dan twee wielen, voorzien van een carrosserie. Herkenbaar aan het bord met een rode rand met het getal 45 en de gele bromfietskentekenplaat. Bestuurders van een brommobiel hebben een rijbewijs AM4 nodig.

Bromfiets

Een voertuig op twee wielen met een constructiesnelheid van maximaal 45 km/u. De toegestane maximumsnelheid voor bromfietzers bedraagt 45 km/u op rijbanen zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Dit geldt ook voor brommobielen. Bestuurders van een bromfiets hebben een rijbewijs AM2 nodig en hebben een helmplicht.

Snorfiets

Een bromfiets die is geconstrueerd voor een maximumsnelheid van 25 km/u. Bestuurders van een snorfiets hebben een rijbewijs AM2 nodig en hebben geen helmplicht.

Motorfiets

Een motorvoertuig op twee wielen, al dan niet voorzien van zijspan of aanhangwagen. Een motorfiets met zijspan valt onder de categorie 'Motorvoertuig op meer dan twee wielen'. Bestuurders van een motorfiets hebben het rijbewijs A nodig en hebben een helmplicht.

Voorrangvoertuig

Een motorvoertuig dat door het gebruik van optische en geluidssignalen kenbaar maakt dat er een dringende taak te vervullen is.

Militaire colonne

Een aantal zich achter elkaar bevindende militaire motorvoertuigen, die vastgestelde herkenningstekens voeren, te weten: het eerste motorvoertuig een blauwe vlag, zowel aan de rechter als aan de linker voorzijde.

Het tweede tot en met het voorlaatste motorvoertuig een blauwe vlag, alleen aan de rechter voorzijde. Het laatste voertuig voert een groene vlag, alleen aan de rechter voorzijde. Daarnaast moeten het eerste tot en met het voorlaatste motorvoertuig een blauw doorschijnend bedeksel hebben op de rechter koplamp en het laatste voertuig een groen doorschijnend bedeksel op de rechter koplamp.

Gehandicaptenvoertuig

Een voertuig ingericht voor een gehandicapte. Maximale breedte is 1,10 m, met of zonder hulpmotor en gemaakt voor een maximumsnelheid van 45 km/u. Een gehandicaptenvoertuig is geen bromfiets.

Vrachtauto

Een motorvoertuig niet ingericht voor personen, waarvan de maximaal toegestane massa meer bedraagt dan 3500 kg. Bestuurders van een vrachtauto hebben het rijbewijs C nodig.

Dierenambulance

Een motorvoertuig ingericht en bestemd voor het vervoer van zieke en/of gewonde dieren. Een dierenambulance mag geen optische en geluidssignalen voeren en is dus niet gelijkgesteld met de ambulance.

Trolleybus

Een trolleybus is een door elektromotoren aangedreven bus die van stroom voorzien wordt door een tweedraadse bovenleiding. Een trolleybus valt onder de categorie motorvoertuigen en wordt in de wetgeving behandeld als een lijn- of stadsbus.

Motorvoertuig

Motorvoertuigen zijn alle gemotoriseerde voertuigen, uitgezonderd: bromfietsen, snorfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen. Onder motorvoertuigen vallen dus ook zitgrasmaaiers en trolleybussen.

Driewielig motorvoertuig

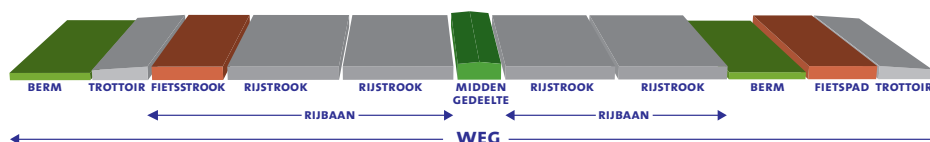
Volgens de regeling voertuigen een motorrijtuig op drie symmetrisch geplaatste wielen, met een door de constructie bepaalde snelheid van meer dan 45 km/u dan wel uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³. Echter, niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid, zoals een landbouwtrekker of een gehandicaptenvoertuig.

Wegen en gedeeltes van wegen

Als u aan het verkeer wilt deelnemen, maakt u gebruik van de diverse soorten wegen. Om de juiste wegen te gebruiken, is het belangrijk om te weten welke soorten wegen er zijn en welke onderdelen van wegen er voor u ter beschikking staan.

Wat zijn wegen?

- Alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden.
- De daarin liggende bruggen en duikers inbegrepen.
- De tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten.



Rijbaan

Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte, met uitzondering van de fiets- en fiets-/bromfietspaden.

Rijstrook

Een door een doorgetrokken of onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan van een zodanige breedte, dat bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen er gebruik van kunnen maken.

Parkeerhaven of parkeerstrook

Een langs de rijbaan gelegen verharding die bestemd is voor stilstaande of geparkeerde voertuigen al dan niet aangeduid door het bord E4. Δ Parkeerhavens en parkeerstroken maken geen deel uit van de rijbaan.

Kruispunt

We spreken van een kruispunt als verschillende wegen elkaar kruisen of op elkaar aansluiten. Een kruispunt is eigenlijk een kruising of splitsing van wegen, waar het verkeer van richting mag en kan veranderen. Zo zijn er T-aansluitingen, bajonetaansluitingen, driehoeksaansluitingen en Y-splitsingen. Bestuurders mogen een kruispunt niet blokkeren. Capaciteitsproblemen en conflictsituaties doen zich op kruispunten vaker voor dan op kruisingen.

Kruising

Een kruising is een ontmoetingspunt van wegen, waar het verkeer, in tegenstelling tot een kruispunt, niet van richting mag en kan veranderen, waardoor de kans op conflictsituaties zeer klein is. We kennen gelijkvloerse en ongelijkvloerse kruisingen.

Gelijkvloerse kruising

Een gelijkvloerse kruising is een kruising waar het verkeer op de kruising niet rechts of links af mag slaan. Het verkeer mag alleen de kruisende weg oversteken. Dit wordt altijd door verkeersborden aangegeven.

Ongelijkvloerse kruising

Dit zijn wegen die elkaar kruisen middels een viaduct of bijvoorbeeld een tunnel. Omdat er geen verbinding is tussen de beide wegen, kan er ook niet van richting worden veranderd.

Busbanen

Dit zijn rijbanen waarop het woord BUS of LIJNBUS is aangebracht. Indien de rijbaan is aangeduid met het woord BUS, mag deze alleen gebruikt worden door bussen (ook touringcars) en trams.

Het gebruik voor andere voertuigen is verboden. Indien de rijbaan is aangeduid met het woord LIJNBUS, mag deze alleen gebruikt worden door lijnbussen en trams.

**Busstroken**

Dit zijn rijstroken waarop het woord BUS of LIJNBUS is aangebracht en gemarkeerd met een doorgetrokken dan wel onderbroken streep. Indien de rijstrook is aangeduid met het woord BUS, mag deze alleen gebruikt worden door bussen (ook touringcars) en trams. Het gebruik door andere voertuigen is verboden. Indien de rijstrook is aangeduid met het woord LIJNBUS, mag deze alleen gebruikt worden door lijnbussen en trams.

**Verdrijvingsvlak**

Een gedeelte van de rijbaan waarop schuine strepen zijn aangebracht. Deze worden vaak toegepast als het aantal rijstroken op een rijbaan wordt verminderd. Meestal vindt dit plaats nabij punten waar meerdere rijbanen samenkomen. Het is verboden om een verdrijvingsvlak te gebruiken of erop te rijden.

Haaientanden

Haaientanden zijn voorrangs-driehoeken op het wegdek, ook wel verkeerstekens op het

wegdek genoemd, die een gebod inhouden. Meestal worden haaientanden in combinatie met voorrangs-borden aangebracht.

Echter, er kan ook alleen worden volstaan met het aanbrengen van haaientanden. Haaientanden hebben zowel met als zonder voorrangs-borden de volgende betekenis: 'bestuurders moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg'.

B6





Fietsstrook

Een fietsstrook is een gemarkeerd gedeelte van de rijbaan, afgescheiden door een doorgetrokken of onderbroken streep, met daarop de afbeelding van een fiets. Fietsstroken zijn meestal gelegen aan de rechterzijde van de rijbaan. Fietzers en snorfietzers moeten zoveel mogelijk rechts rijden.

Daarom geldt voor hen de verplichting: als er een fietsstrook aan de rechterzijde op de rijbaan is aangelegd dat zij deze moeten volgen. Dit geldt niet als links van de rijbaan een fietsstrook is aangelegd. Fietsstroken voorzien van een doorgetrokken streep mogen alleen gebruikt worden door fietsers en snorfietzers.

Fiets-/bromfietspad

Een vrijliggend pad aangeduid door het bord G12a . Bromfietzers gebruiken het fiets-/bromfietspad. Is dit niet aanwezig, dan gebruiken zij de rijbaan.

Verplicht fietspad

Een vrijliggend fietspad dat wordt aangeduid door het bord G11 . Dit bord geeft het begin aan van een fietspad, waar fietsers en snorfietzers verplicht gebruik van moeten maken. Het gebruik van de naastliggende rijbaan is voor hen verboden.

Onverplicht fietspad

Een meestal vrijliggend fietspad dat wordt aangeduid door het bord G13 . In tegenstelling tot het verplichte fietspad, mogen snorfietzers met ingeschakelde motor er niet op rijden.

Einde onverplicht fietspad

Als het onverplichte fietspad ophoudt, moeten fietsers weer gebruik maken van de rijbaan, waarbij het soms nodig is dat fietsers de rijbaan moeten oversteken. Fietzers, brom- en snorfietzers die via deze oversteekplaats de rijbaan willen oversteken moeten het verkeer op de rijbaan die zij kruisen voor laten gaan. Bord J24 .



met fiets: fietsstrook
zonder fiets: suggestiefietsstrook



G12a



G11



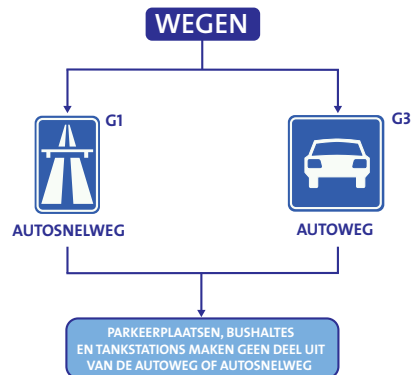
G13



J24

Autowegen en autosnelwegen, buiten de bebouwde kom

Er zijn verschillende soorten wegen met verschillende maximumsnelheden. Op autosnelwegen is de maximumsnelheid 130 km/u, dan wel door borden anders aangegeven. Op autowegen mag u maximaal 100 km/u rijden, tenzij er door borden een lagere snelheid is aangegeven. Op overige wegen buiten de bebouwde kom variëren de snelheden veelal van 60 t/m 80 km/u.



Autowegen

Een weg aangeduid door het bord G3 . De maximumsnelheid op een autoweg binnen de bebouwde kom bedraagt 50 km/u en buiten de bebouwde kom is dat 100 km/u, tenzij er door borden een andere maximumsnelheid is aangegeven. Het gebruik van een autoweg is alleen toegestaan voor motorvoertuigen, die tenminste 50 km/u mogen en kunnen rijden. De langs autowegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel uit van de autoweg.

Autosnelwegen

Een weg aangeduid door het bord G1 . De maximumsnelheid bedraagt 130 km/u tenzij er door borden een andere snelheid is aangegeven. Het gebruik van een autosnelweg is alleen toegestaan voor motorvoertuigen die tenminste 60 km/u mogen en kunnen rijden. De langs autosnelwegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel uit van de autosnelweg.

Spitsstrook

Een vluchtstrook die bij grote drukte wordt opengesteld als gewone rijstrook. Buiten de openstelling vervult de vluchtstrook weer zijn normale functie. Als de spitsstrook open is kunt u dat zien aan het bord C23-01 . Als u de spitsstrook vrij moet maken, wordt het bord C23-02 getoond. Het einde van de spitsstrook kunt u aflezen aan het bord C23-03 . Op een spitsstrook geldt meestal een lagere maximumsnelheid van 80 of 100 km/u.



Plusstrook

Een plusstrook is een extra linkerrijstrook op de autosnelweg die mogelijk is gemaakt door het smaller maken van de oorspronkelijke rijstroken en is ingesteld om de fileproblematiek in Nederland te verminderen.

Puntstuk

Een puntstuk is een meerhoekig wit vlak op het wegdek, dan wel een vlak aangegeven door alleen belijning. Ze zijn meestal driehoekig, rechthoekig of trapeziumvormig. Net als een verdrijvingsvlak is het verboden een puntstuk te gebruiken of erop te rijden. Puntstukken hebben een geleidende functie en worden meestal toegepast bij baansplittingsen en middengeleiders.

Invoegstrook

Een, door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan, afgescheiden weggedeelte dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen oprijden. Het oprijden van een autoweg of autosnelweg vindt plaats via de invoegstrook.

Het verkeer dat via de invoegstrook wil invoegen, dus de doorgaande rijbaan wil oprijden, moet het verkeer op de doorgaande rijbaan voor laten gaan. Als u veilig wilt invoegen, moet uw snelheid aangepast zijn aan de snelheid van het verkeer op de doorgaande rijbaan.

Uitrijstrook

Een, door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan, afgescheiden weggedeelte dat bestemd is voor bestuurders die de doorgaande rijbaan willen verlaten. Zoals het oprijden van een autoweg of autosnelweg plaatsvindt via de invoegstrook, vindt het verlaten van deze wegen plaats via de uitrijstrook.

De uitrijstrook gaat vervolgens over in een afrit. U vermindert uw snelheid pas op de uitrijstrook en niet al op de doorgaande rijbaan.

Doorgaande rijbaan

Onder doorgaande rijbaan wordt verstaan een rijbaan zonder invoeg- of uitrijstroken.

Vluchthaven of vluchtstrook

Een, door een doorgetrokken streep van de rijbaan van een autoweg dan wel een autosnelweg, afgescheiden weggedeelte dat alleen bestemd is voor gebruik in noodgevallen. Ze maken geen deel uit van de rijbaan. Een vluchtstrook mag dus alleen maar gebruikt worden in noodgevallen. Echter, als de vluchtstrook wordt opengesteld als spitsstrook, mag het verkeer er wel gebruik van maken. Bij openstelling van de spitsstrook wordt de vluchtstrook dan de meest rechts gelegen rijstrook. Vaak is er bij spitsstroken een aantal vluchthavens, te herkennen aan het infobordje.





A. Dit is een 100 km-weg met dubbele doorgetrokken asstrepen, doorgetrokken kantstrepen en een groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen zult u geen fietsers, bromfietzers, brommobielen of landbouwverkeer tegenkomen. De doorgetrokken asstreep geeft aan dat inhalen niet is toegestaan.



B. Dit is een 100 km-weg met dubbele onderbroken asstrepen, doorgetrokken kantstrepen en een groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen zult u geen fietsers, bromfietzers, brommobielen of landbouwverkeer tegenkomen. De onderbroken asstreep geeft aan dat inhalen is toegestaan, mits de inhaalmanoeuvre veilig kan worden uitgevoerd.



C. Dit is een 80 km-weg met dubbele doorgetrokken asstrepen, onderbroken kantstrepen, zonder groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen komt u geen fietsers, bromfietzers of landbouwverkeer tegen. De doorgetrokken asstreep geeft aan dat inhalen niet is toegestaan.



D. Dit is een 80 km-weg met onderbroken asstrepen en kantstrepen, zonder groene vulling tussen de asstrepen. Op deze wegen komt u op de rijbaan geen fietsers of bromfietzers tegen, maar kunt u soms wel landbouwverkeer verwachten. De onderbroken asstreep geeft aan dat inhalen is toegestaan, mits de inhaalmanoeuvre veilig kan worden uitgevoerd.



E. Dit is een 60 km/weg met onderbroken kantstrepen en geen asstrepen. Op deze wegen kunt u zowel fietsers, bromfietzers, brommobielen als landbouwverkeer verwachten. Soms zijn deze wegen nog voorzien van rode suggestie-fietsstroken. Staan er langs deze wegen geen snelheidsborden of een zone 60-bord, dan mag u hier 80 km/u gaan rijden.



F. Dit is een 60 km-weg zonder asstrepen en kantstrepen. Op deze wegen kunt u op de rijbaan ook fietsers, bromfietzers, snorfietzers en landbouwverkeer verwachten, maar soms ook voetgangers.

uittreksel Hoofdstuk A.

verkeer: alle weggebruikers, dus iedereen die gebruik maakt van de weg. Let op: ook voetgangers.



voetgangers: onder voetgangers verstaan we o.a. rolschaatsers, skateboarders, iemand op de step, personen met een kinderwagen, iemand met een hond aan de lijn etc.

Bestuurders: alle weggebruikers, uitgezonderd voetgangers. Dit zijn GEEN bestuurders. Let op: iemand die met een paard of pony aan de hand loopt, is wel een bestuurder, maar iemand met een fiets aan de hand is weer een voetganger.

Bestuurders van motorvoertuigen: zijn personen die een motorvoertuig besturen. Let op: een bromfiets heeft wel een motor maar is geen motorvoertuig.

Busbaan of busstrook: mag je niet berijden.

verdrivingsvlak: mag je niet berijden.



Haaiantanden: hierbij hoef je niet te stoppen, maar bestuurders op de kruisende weg moet je wel voor laten gaan. Let op: voetgangers zijn geen bestuurders en hoef je niet voor te laten gaan, tenzij er een voetgangersoversteekplaats is.

gelijkvloerse kruising: hier mag je niet links of rechts afslaan, dus alleen maar recht-door.

ongelijkvloerse kruising: hier kruisen de wegen elkaar d.m.v. een viaduct of een tunnel. Dus wegen die elkaar kruisen maar niet op dezelfde hoogte liggen.

verschil kruispunt en kruising: op een kruispunt mag je links of rechts afslaan en op een kruising mag dat niet. Een kruising kan zowel gelijkvloers als ongelijkvloers zijn.

verplicht fietspad: hier moeten fietzers en snorfietzers gebruik van maken.

onverplicht fietspad: dit fietspad is alleen voor fietsers.



Autoweg: max. snelheid 100 km/u buiten de bebouwde kom en 50 km/u binnen de bebouwde kom. Let op hier kun je tegenliggers verwachten.

autoweg

Autosnelweg: max. snelheid 130 km/u. Je kunt hier geen tegenliggers verwachten. De rijrichtingen zijn gescheiden door vangrails en/of bossages.

autosnelweg

Plusstrook: een extra linkerrijstrook die tijdelijk wordt opengesteld als rijstrook bij intensief verkeer.

Spitsstrook: een vluchtstrook die tijdelijk wordt opengesteld als rijstrook bij intensief verkeer.

vluchtstrook/vluchthaven: te gebruiken bij pech, maar niet om te bellen, te eten of kaart te lezen.

- Autoweg: 100 Km/u

- Autosnelweg: 130 Km/u

- Bromfiets: geen motorvoertuig - iemand met een pony of paard → bestuurder

- Haaiantanden → voorrangsdrichoecken

- gelijkvloerse kruising → niet afslaan → alleen rechtdoor

- ongelijkvloerse kruising → wegen niet op dezelfde hoogte

